

**Centro
logístico
integral**

Informe trimestral

**Tercer trimestre
de 2020**

**Julio -
Septiembre**

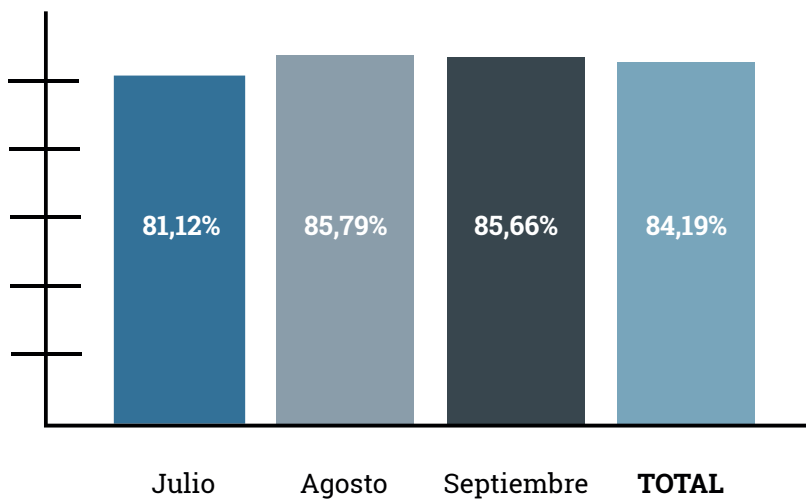


Índice

Indicadores de gestión de la flota de distribución de ayuda humanitaria.....	3
Disponibilidad.....	3
Distribuciones.....	3
Taller.....	4
Recursos humanos.....	5
Indicadores de gestión de las flotas de camiones cisterna, camiones de gestión de residuos y camiones de NFI.....	6
Disponibilidad.....	6
Taller.....	7
Recursos humanos.....	9
Actividades destacadas.....	10

Indicadores de gestión de la flota de distribución de ayuda humanitaria

Disponibilidad



“La disponibilidad de vehículos ha alcanzado el **84.19%**”

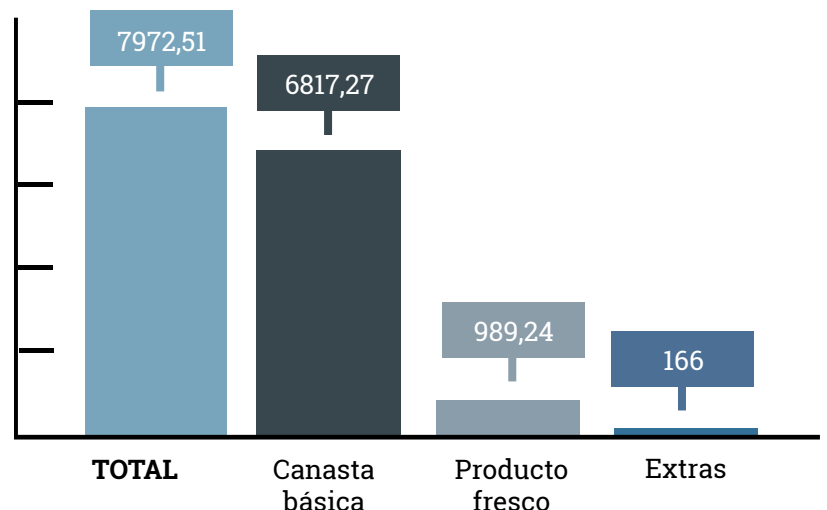
Disponibilidad

La disponibilidad de vehículos se ha situado en 84.19% lo que ha permitido atender todas las demandas de reparto de alimentos y los repartos extraordinarios.

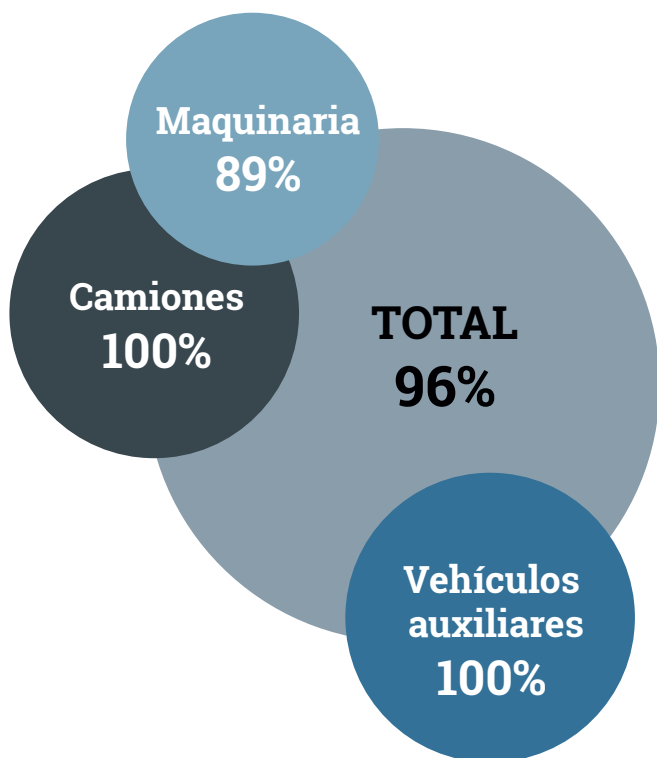
Distribuciones

Toneladas distribuidas

En el tercer trimestre la flota recorrió 47545Km en 653 viajes en los que repartieron 7972.51 toneladas de alimentos y 166 toneladas extraordinarias en la distribución de jaimas. Los trabajos se desarrollaron en una media de 20,6 días/mes.



Taller



“Se ha alcanzado un **96%** de cobertura sobre el programa previsto”

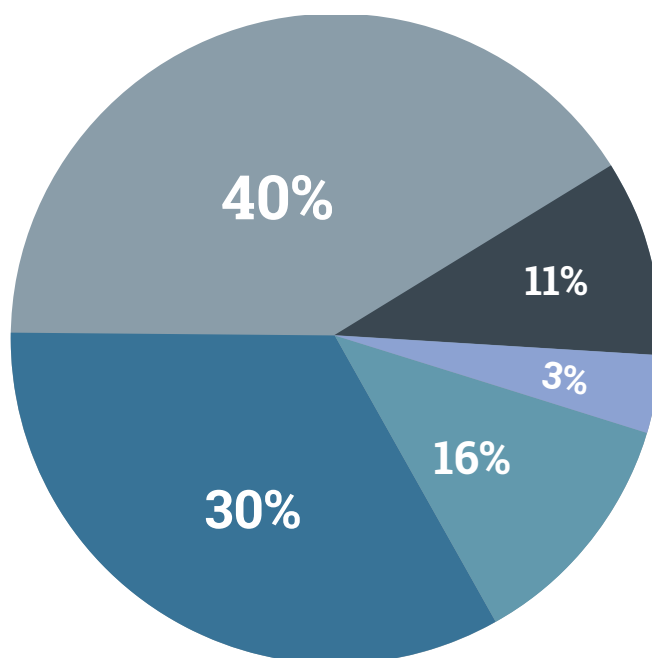
Mantenimientos preventivos

Se han realizado 79 mantenimientos preventivos cumpliendo satisfactoriamente con el calendario y alcanzando un 96% de cobertura sobre el programa previsto.

- Ruedas
- Carrocería
- Chasis
- Eléctrica
- Mecánica

Mantenimientos correctivos en vehículos

Durante este trimestre se han realizado un total de 185 intervenciones correctivas, 129 en vehículos y 56 en instalaciones. Como se aprecia en la gráfica las reparaciones mecánicas y de ruedas han ocupado el 70% de las intervenciones.



Recursos humanos

No ha habido cambios en los equipos de trabajo durante este trimestre, el absentismo ha sido de tan solo 2,57% y afortunadamente no ha habido ningún accidente laboral.

Absentismo 2, 57%

Accidentes 0

Vacantes 0

Bajas 0

Incorporaciones 0

Indicadores de gestión de las flotas de camiones cisterna, camiones de gestión de residuos y camiones de NFI

“La disponibilidad de vehículos ha alcanzado el **82.27%**”

Disponibilidad

No se ha producido ningún cambio en la flota de vehículos.

Durante el tercer trimestre la disponibilidad de vehículos ha mejorado con respecto al trimestre anterior. La disponibilidad total media de las flotas de distribución de agua y recogida de residuos es superior al 82%.

	Disponibilidad	Media de vehículos parados
Julio		
Camiones cisterna	82.30%	6.3 vehículos/día
Camiones de gestión de residuos	84%	2.5 vehículos/día
Agosto		
Camiones cisterna	79.40%	7.4 vehículos/día
Camiones de gestión de residuos	86.90%	2.1 vehículos/día
Septiembre		
Camiones cisterna	77%	8.2 vehículos/día
Camiones de gestión de residuos	84%	2.6 vehículos/día
CONSOLIDADO DEL 3ER TRIMESTRE		
Camiones cisterna	79.57%	7.3 vehículos/día
Camiones de gestión de residuos	84.97%	2.4 vehículos/día
CONJUNTO DE LA FLOTA	82.27%	4.8 vehículos/día

Taller

Mantenimientos preventivos

Durante el tercer trimestre, se iniciaron los trabajos de mantenimiento preventivo. El 3 de agosto, el CLI recibió los suministros necesarios para llevar a cabo el mantenimiento preventivo de la mayoría de los vehículos de la flota. Durante estos dos meses se han realizado un total de 20 operaciones de mantenimiento anual, lo que supone más de la mitad de las programadas para la flota de camiones cisterna y más de un tercio de las programadas para toda la flota.

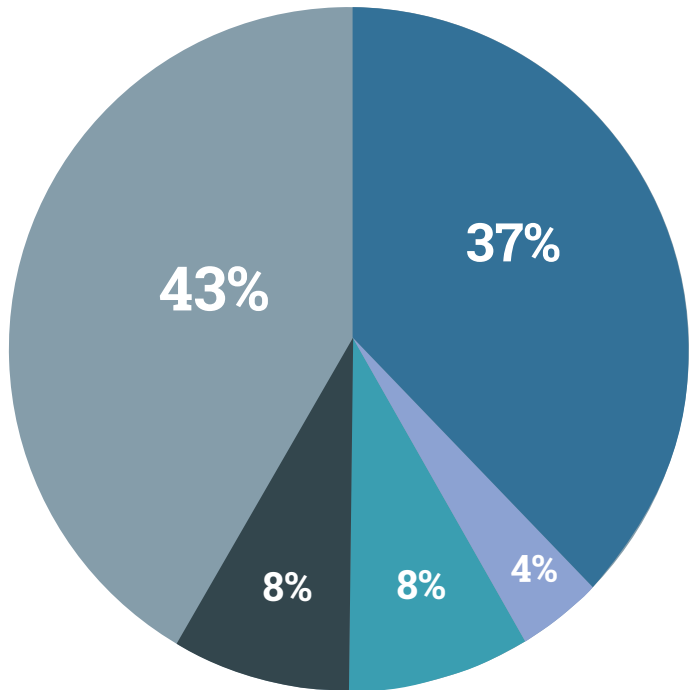
Vehículos	Mantenimiento programado	Mantenimiento ejecutado durante el 3er trimestre	% Mantenimiento
Camiones cisterna	36	20	56%
Camiones de gestión de residuos	16	2	13%
Ministerio de transporte	7	0	0%
TOTAL	59	22	37%

Mantenimientos correctivos en vehículos

Durante este trimestre se realizaron un total de 308 intervenciones de mantenimiento correctivo, centradas principalmente en la flota de camiones cisterna.

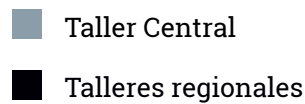
Número de reparaciones	Julio	Agosto	Septiembre
Camiones cisterna	131	75	74
Camiones de gestión de residuos	11	4	6
Vehículos autorizados	5	1	1
TOTAL	147	80	81

“308 reparaciones totales durante el tercer trimestre”



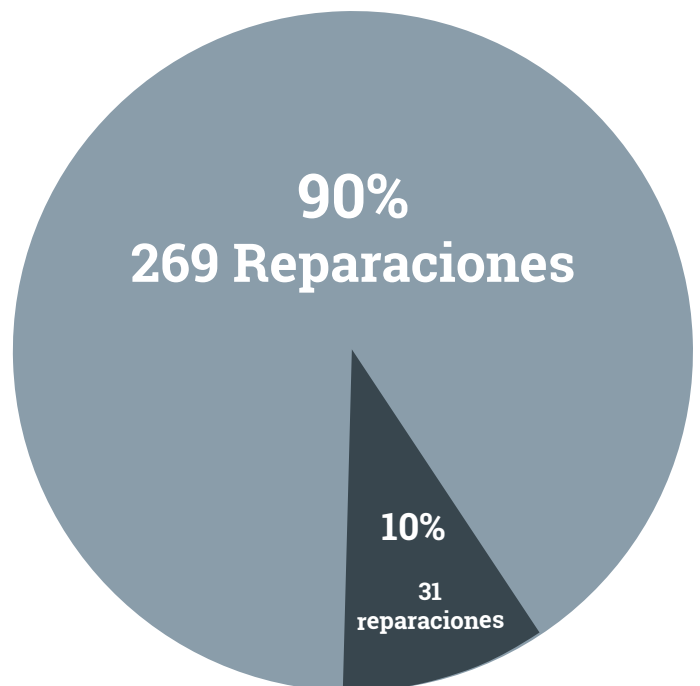
Mantenimientos correctivos en vehículos

Como se aprecia en la gráfica, las reparaciones mecánicas y de ruedas han ocupado el 80% de las intervenciones



“Se está intensificando el uso de las instalaciones de los Centros Regionales”

Se está intensificando el uso de las instalaciones de los Centros Regionales. Sólo 31 reparaciones, el 10% del total, se realizaron en las instalaciones del Taller Central de Rabuni. Es necesario profundizar el proceso de descentralización en el mantenimiento de la flota, mejorando las instalaciones de los Centros Regionales con Talleres Descentralizados y fortaleciendo las capacidades logísticas y la movilidad de materiales y equipos entre el Taller Central y los Centros Regionales.



Recursos humanos

Se ha incorporado un nuevo asistente de mecánico en el centro regional de Bojador y ha finalizado su trabajo un asistente mecánico en centro regional de Auserd.

Incorporaciones 1

Bajas 1

Vacantes 0

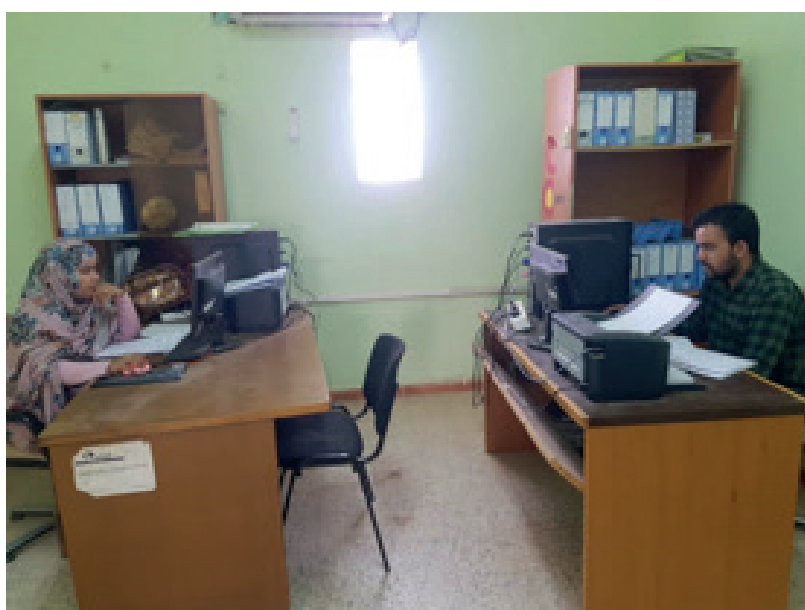
Actividades destacadas

Durante el tercer trimestre de 2020

Vuelta a la nueva normalidad en el CLI

A partir del mes de julio se retomaron las actividades con normalidad en el Centro Logístico Integral (CLI) y los trabajadores y trabajadoras volvieron a sus tareas focalizadas en la realización de mantenimientos preventivos, correctivos y la gestión administrativa, contable y de RRHH.

Por desgracia, las actividades previstas de formación no se han podido realizar ya que dependían de personal externo que no se ha podido desplazar hasta los campamentos por el cierre preventivo de fronteras.



Distribuciones extraordinarias

Entre el 26 y el 29 de septiembre se realizó un reparto extraordinario llevado a cabo por la flota de distribución de ayuda humanitaria, 2010 jaimas facilitadas por UNHCR fueron repartidas a las familias más vulnerables de todas las wilayas. El reparto se realizó en 15 viajes transportando un total de 166 toneladas.



Reparto de herramienta para talleres regionales

Durante el mes de agosto se repartieron equipos y herramientas en los 5 centros regionales. Los lotes compuestos por armarios y mesas para taller, compresores de aire, máquinas de soldar, taladros, radial, llaves y otros accesorios han permitido mejorar el funcionamiento de estos centros y favorecer la descentralización de las tareas preventivas y correctivas sobre la flota, evitando desplazamientos y reduciendo los tiempos de parada por avería.



Llegada de material para mantenimiento preventivo y comienzo de los mantenimientos.

El 3 de agosto, el CLI recibió los suministros necesarios para llevar a cabo el mantenimiento preventivo de los vehículos destinados a la distribución de agua y recogida de residuos.

El jefe del taller decidió priorizar el mantenimiento anual porque es más completo que los mensuales e implica una puesta a punto integral del vehículo. Por otro lado, el estado de la flota requería este tipo de acción preventiva porque tanto los camiones cisterna como los camiones de recogida de residuos han pasado más de un año sin este tipo de mantenimiento.

Durante esos dos meses se realizaron un total de 20 operaciones anuales de mantenimiento, lo que representa más de la mitad de las previstas para la flota de camiones cisterna y más de un tercio de las previstas para toda la flota.

