

**ATTSF**

**Asociación  
de trabajadores  
y técnicos  
sin fronteras**

# Informe semestral

**Primer semestre  
de 2022**

**Enero -  
Junio**

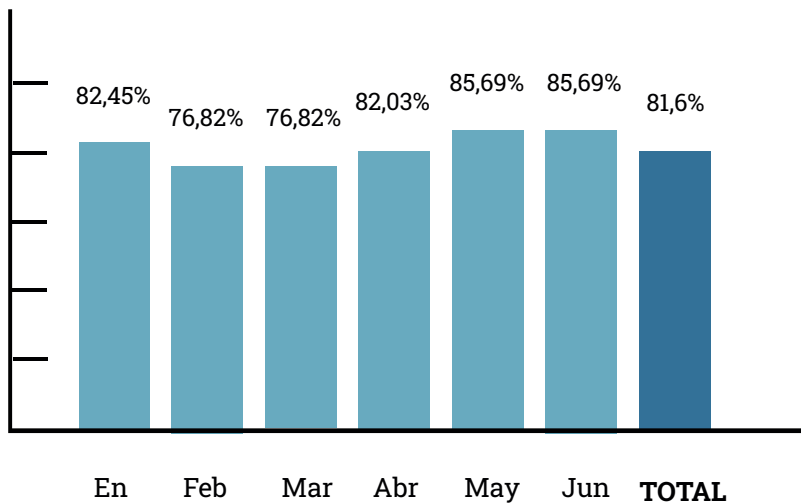


# Índice

<b>Indicadores de gestión de la flota de distribución de ayuda humanitaria.....</b>	<b>3</b>
Disponibilidad.....	3
Distribuciones.....	3
Taller.....	4
Recursos humanos.....	5
<b>Indicadores de gestión de las flotas de camiones cisterna, camiones de gestión de residuos y camiones de NFI.....</b>	<b>6</b>
Disponibilidad.....	6
Taller.....	7
Recursos humanos.....	9
<b>Noticias destacadas.....</b>	<b>10</b>

# Indicadores de gestión de la flota de distribución de ayuda humanitaria

## Disponibilidad



“La disponibilidad de vehículos ha alcanzado el **81,6%**”

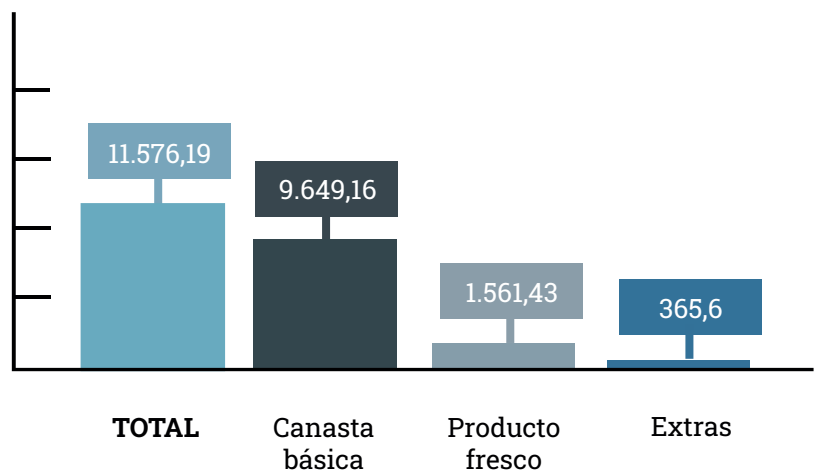
### Disponibilidad

La disponibilidad de vehículos se ha situado en 81,6% lo que ha permitido atender todas las demandas de reparto de alimentos y los repartos extraordinarios.

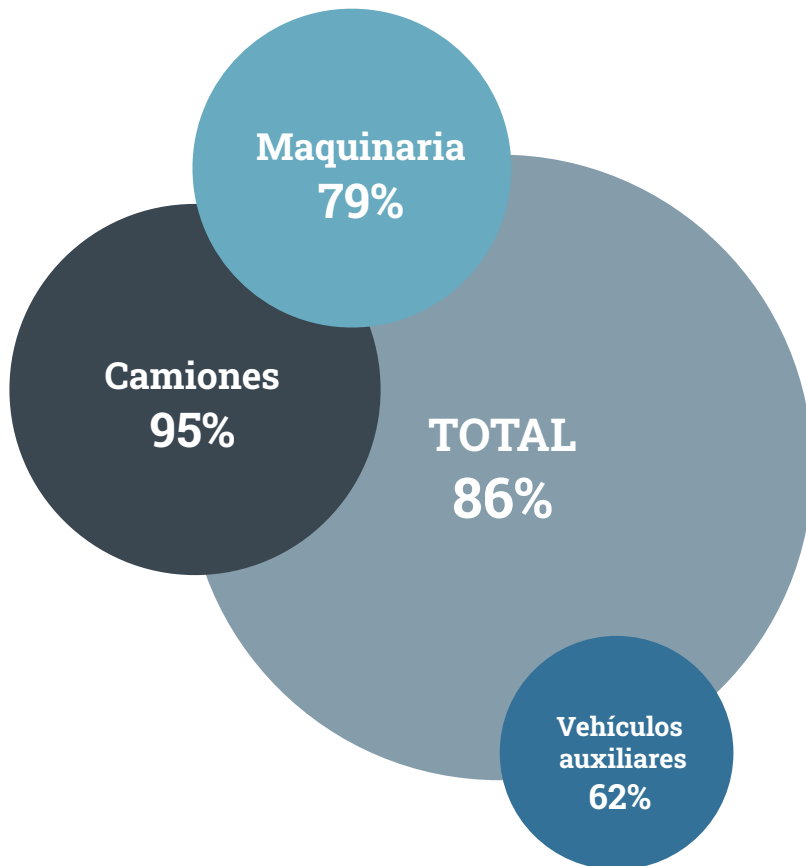
## Distribuciones

### Toneladas distribuidas

En el primer semestre la flota recorrió 99.957Km en 918 viajes en los que repartieron 11.941,78 toneladas de alimentos. Los trabajos se desarrollaron en una media de 18,3 días/mes.



# Taller



“Se ha alcanzado un **86%** de cobertura sobre el programa previsto”

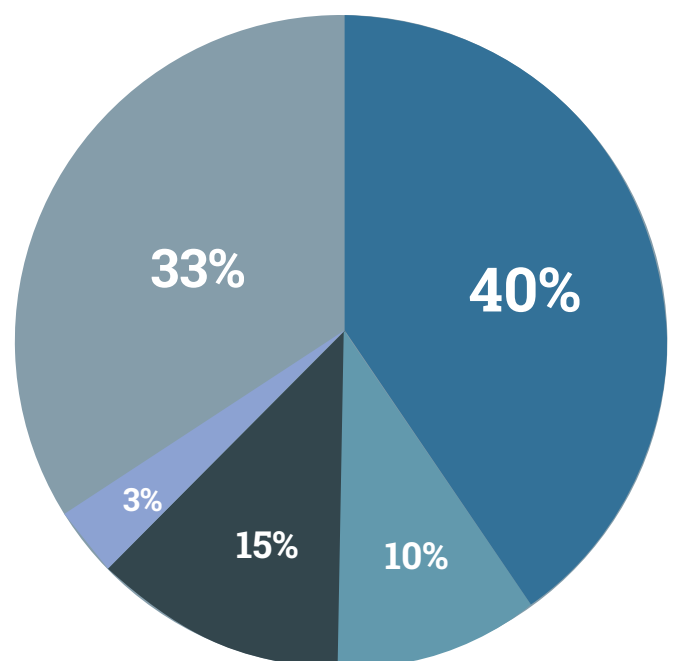
## Mantenimientos preventivos

Se han realizado 133 mantenimientos preventivos durante el primer semestre alcanzando un 86% de cobertura sobre el programa previsto. Durante el mes de enero, parte del personal del taller tuvo que hacer servicios militares al estado saharauí, lo que provocó índices más bajos de mantenimiento. Afortunadamente el resto de meses se ha compensado alcanzando tasas mensuales superiores al 90% de consecución sobre el calendario mensual previsto.

- Ruedas
- Carrocería
- Chasis
- Eléctrica
- Mecánica

## Mantenimientos correctivos en vehículos

Durante el primer semestre se han realizado un total de 215 intervenciones correctivas, 158 en vehículos y 57 en instalaciones. Como se aprecia en la gráfica las reparaciones mecánicas y de ruedas han supuesto el 73% de las intervenciones en vehículos.



# Recursos humanos

2 personas han dejado de formar parte del equipo durante este semestre, lo que ha dejado 2 vacantes que están en proceso de selección. El absentismo ha alcanzado el 6,64% debido a la alta incidencia de las maniobras militares de enero. Afortunadamente no ha habido ningún accidente laboral.

Absentismo 6,64%

Vacantes 2

Bajas 2

Cambio de categoría 0

Incorporaciones 0

Accidentes 0

# Indicadores de gestión de las flotas de camiones cisterna, camiones de gestión de residuos y camiones de NFI

“La disponibilidad de vehículos ha alcanzado el 88,92%”

## Disponibilidad

No se ha producido ningún cambio en la flota de vehículos.

Durante el primer semestre, se ha continuado mejorando el sistema de mantenimiento descentralizado, la atención de reparaciones y la logística de compras. Gracias a ello, la disponibilidad total media de alcanzado el 88,92%.

	Disponibilidad	Media de vehículos parados
<b>1º trimestre</b>		
Camiones cisterna	84,42%	5,6 vehículos/día
Camiones de gestión de residuos	91,67%	1,3 vehículos/día
Camiones NFI	100%	0 vehículos/día
<b>2º trimestre</b>		
Camiones cisterna	85,78%	5,4 vehículos/día
Camiones de gestión de residuos	94,12%	1,3 vehículos/día
Camiones NFI	98,96%	0,1 vehículos/día
<b>CONSOLIDADO DEL SEMESTRE</b>		
Camiones cisterna	85,10%	5,50 vehículos/día
Camiones de gestión de residuos	92,90%	1,34 vehículos/día
Camiones NFI	99,48%	0,04 vehículos/día
<b>CONJUNTO DE LA FLOTA</b>	<b>88,92%</b>	<b>6,87 vehículos/día</b>

# Taller

## Mantenimientos preventivos

En el primer semestre de 2022 se ha cumplido adecuadamente el calendario de mantenimientos, lo que ha permitido alcanzar tasas muy elevadas de cumplimiento (99,4%), destacando además los 58 mantenimientos anuales y semestrales realizados.

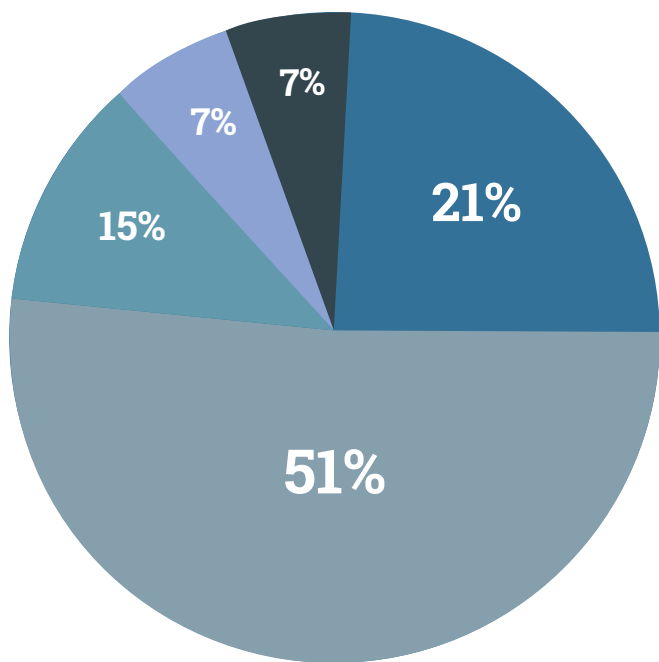
Vehículos	Mantenimiento programado	Mantenimiento ejecutado durante el 4º trimestre	% Mantenimiento	Semestrales / Anuales
Camiones cisterna	200	199	100%	36
Camiones de gestión de residuos	92	91	99%	16
Ministerio de transporte	42	42	100%	5
Vehículos auxiliares	12	12	100%	1
<b>TOTAL</b>	<b>346</b>	<b>344</b>	<b>99,4%</b>	<b>58</b>

## Mantenimientos correctivos en vehículos

Durante este semestre se realizaron un total de 567 intervenciones de mantenimiento correctivos, con una mayor incidencia en la flota de camiones cisterna.

Número de reparaciones	1º trimestre	2º trimestre	TOTAL
Camiones cisterna	245	263	508
Camiones de gestión de residuos	25	25	50
Camiones NFI	6	3	9
<b>TOTAL</b>	<b>276</b>	<b>291</b>	<b>567</b>

**“567 intervenciones totales durante el primer semestre”**



### Mantenimientos correctivos en vehículos

Como se aprecia en la gráfica, las reparaciones mecánicas y de ruedas han ocupado el 78% de las intervenciones

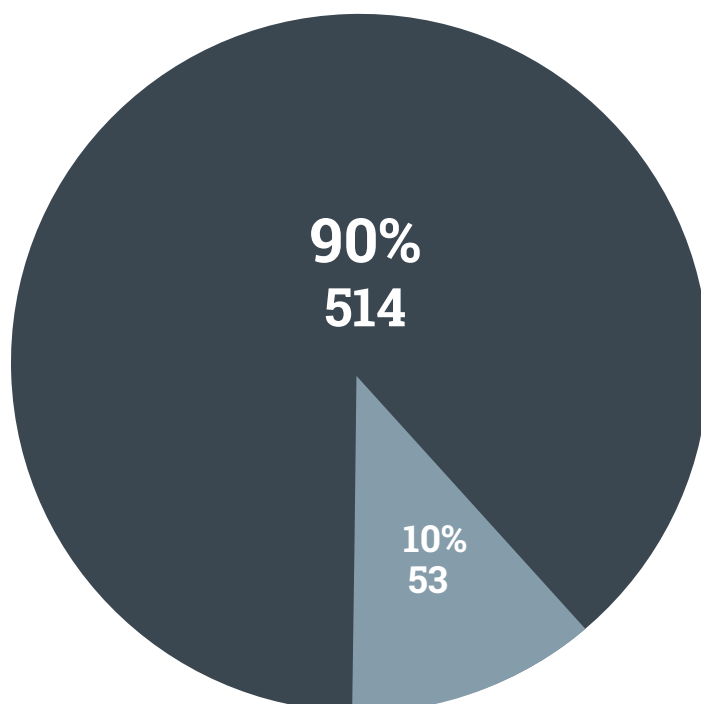
- Ruedas
- Chasis
- Carrocería
- Electricidad
- Mecánica

### 567 reparaciones en total

- Taller Central
- Talleres regionales

### “Uso principal de los talleres regionales con un 90%”

Se aprecia un uso principal de los talleres regionales, con un 91% de uso. Para acompañar este proceso se siguen mejorando los talleres descentralizados. A la construcción de un taller en Aaiún se ha sumado un nuevo taller en Smara que ya está en funcionamiento. Además, se han mejorado equipamientos, instalaciones y herramienta en todos los talleres.





# Recursos humanos

Se ha incluido un nuevo puesto de trabajo: jefe de almacén en Rabuni. Además, se ha incorporado una jefa de recursos humanos y un mecánico en Bojador para ocupar 2 vacantes disponibles.

Incorporaciones 3

Bajas 2

Vacantes 0

# Noticias destacadas

Durante el primer semestre de 2022

## Recepción de nuevos equipos y dotaciones

Durante este semestre han llegado nuevos equipos y dotaciones a nuestros talleres. Entre ellos destacan un sistema de grúa polipasto instalado por un equipo de especialistas de ATTSE, equipos para taller (taladro de columna, recogedora de aceite, gatos de cocodrilo, esmeril, etc). Además, con la llegada de la caravana humanitaria se han recibido 2 compresores donados por el Complejo Hospitalario de Navarra (CHN-B), herramientas donadas en municipios de Navarra y un palé de Herramientas donado desde Zaragoza gracias a la colaboración Um Draiga -Amigos del pueblo saharauí de Aragón. Asimismo, junto a estas herramientas ha llegado una dotación de mascarillas donadas por una empresa navarra.



## Nuevas infraestructuras

Durante este semestre se ha finalizado la construcción de un área de taller en el centro regional de Smara. Se encuentra ya equipado y en funcionamiento. Por otro lado, la construcción de un centro de almacenamiento de residuos contaminantes producidos en nuestros talleres se encuentra en avanzado estado de ejecución. Por último, durante el mes de Junio se ha realizado la reforma del comedor de la Base de Transportes.



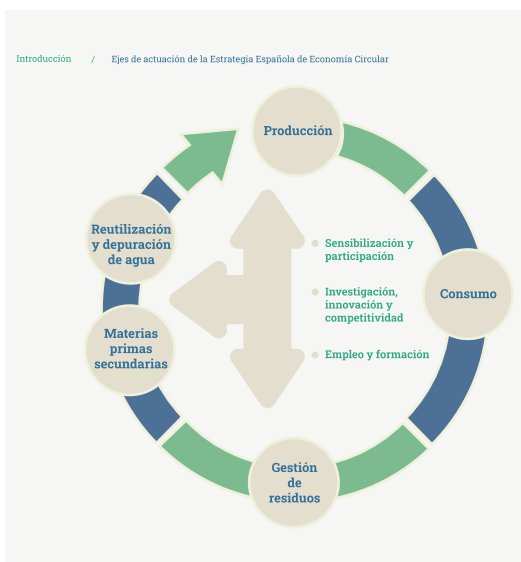
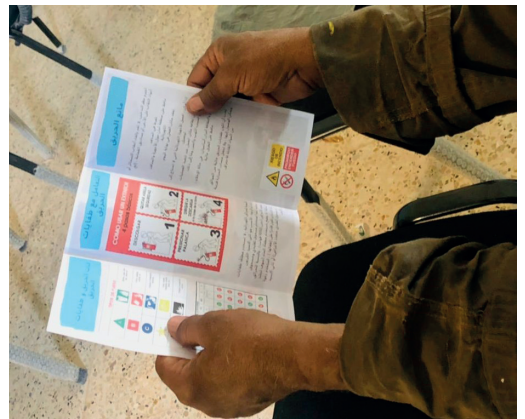
## Nuevo sistema de gestión de Almacén

ATTSF ha implementado un sistema de gestión de almacén basado en el uso códigos QR, con una plataforma de gestión creada para ello. Este proceso ha sido posible gracias a la colaboración del especialista Salvador Vidal y 7 personas del centro de formación profesional Cuatros Vientos ( 2 profesores y 5 ex alumnas). Este sistema es un referente de gestión de almacén en los CRS y podrá ser replicado en otras instituciones.



## Planes estratégicos transversales

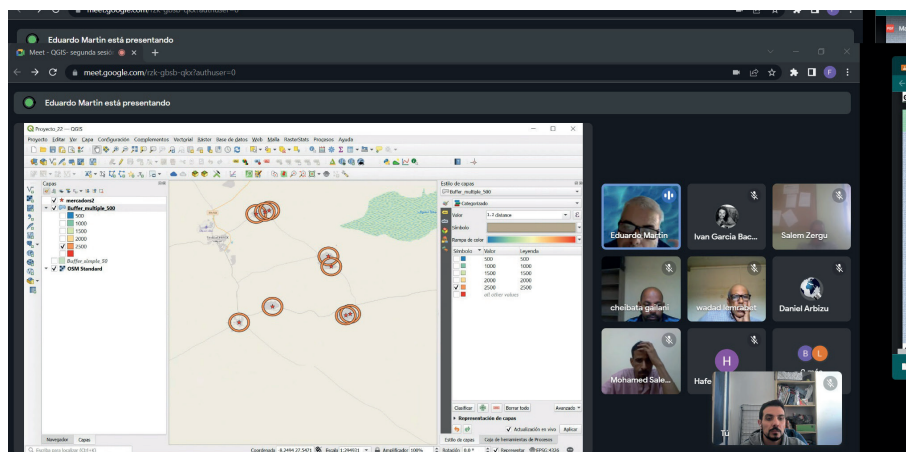
Durante el primer semestre de 2022 se ha realizado un gran avance en el desarrollo de planes fundamentales para incluir enfoques transversales prioritarios en nuestros proyectos. Durante marzo-abril se realizaron todas las adaptaciones necesarias para cumplir con el Plan de Gestión de Riesgos diseñado y aprobado en 2021 y la ingeniera Diana Fernández se desplazó a los CRS para supervisar la implementación y realizar las formaciones complementarias. Por otro lado, la consultora Pura Quiteria, llevó a cabo en Marzo un proceso participativo y la elaboración de la Estrategia de Género para la Base de Transportes 2022-2026. Por último, y gracias a la colaboración del Ingeniero David Villen, se ha completado el diseño de la Estrategia para la aplicación de la Economía Circular 2022-2025.



## Formación

Durante este semestre se han realizado 5 procesos formativos para trabajadores/as en los que más de 60 personas han sido capacitadas:

- Último bloque del curso de formación en Ofimática básica y gestión de la información
- Formación en Sistemas de información geográfica y uso del software QGIS
- Formación para personal técnico en mantenimientos preventivos de camiones en los centros regionales del MIAMA en las wilayas
- Formación-sensibilización sobre Medio ambiente y categorización de residuos de los talleres en los centros regionales del MIAMA (ejecutado con Um Draiga de Zaragoza)
- Formación en seguridad vial, prevención de accidentes y conducción segura para chóferes y personal de los centros regionales del MIAMA



## Nuevo Director y visitas de donantes

En mayo de 2022 se ha incorporado un nuevo director en la Base de Transportes, señor Hamadi Belaid, con amplia experiencia de gestión en instituciones saharauis. Desde su llegada se ha comprometido con el buen funcionamiento del taller, la motivación y el bienestar del personal, el trabajo diario y la modernización de la Base de Transportes.

En mayo una representación de AECID, ECHO; agencias de NNUU y delegados de embajadas se desplazaron a los CRS donde visitaron, entre otros proyectos, los talleres centrales de ATTSF en Rabuni donde conocieron de primera mano el trabajo en mantenimiento, reparación y gestión de las flotas de camiones que tenemos a nuestro cargo. En ese mismo mes, Agostino Mulas, representante de ACNUR en Argelia, realizó una visita a Navarra organizada por ATTSF en la que mantuvo encuentros con autoridades, sociedad civil, base social de ATTSF y la delegación Saharaui.





## Voluntariado

Entre los meses de abril y mayo se desplazó a Campamentos un equipo de dos voluntarios para la elaboración de un documental sobre el trabajo de las cisternas y la distribución del agua. Está previsto el estreno de este documental durante el último trimestre de 2022

En febrero visitó los campamentos Joseba Alzueta, voluntario y protagonista de los retos solidarios "Sharawi lives Matter" desarrollados por ATTSF durante 2020-2022. Durante su estancia participó en la categoría absoluta del Sahara Maratón acabando en la primera posición. Además, visitó los proyectos de ATTSF y se entrevistó con las principales autoridades saharauis

