

ATTSF

**Asociación
de trabajadores
y técnicos
sin fronteras**

Informe semestral

**Primer semestre
de 2021**

**Enero -
Junio**

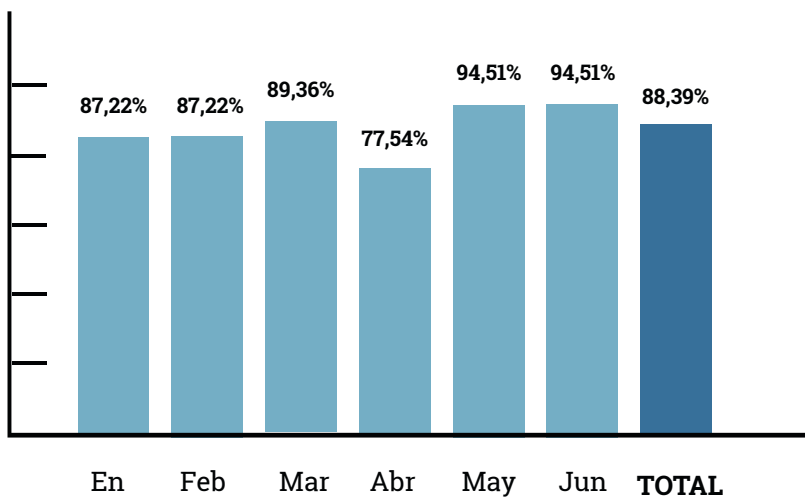


Índice

Indicadores de gestión de la flota de distribución de ayuda humanitaria.....	3
Disponibilidad.....	3
Distribuciones.....	3
Taller.....	4
Recursos humanos.....	5
Indicadores de gestión de las flotas de camiones cisterna, camiones de gestión de residuos y camiones de NFI.....	6
Disponibilidad.....	6
Taller.....	7
Recursos humanos.....	9
Noticias destacadas.....	10

Indicadores de gestión de la flota de distribución de ayuda humanitaria

Disponibilidad



“La disponibilidad de vehículos ha alcanzado el **88.39%**”

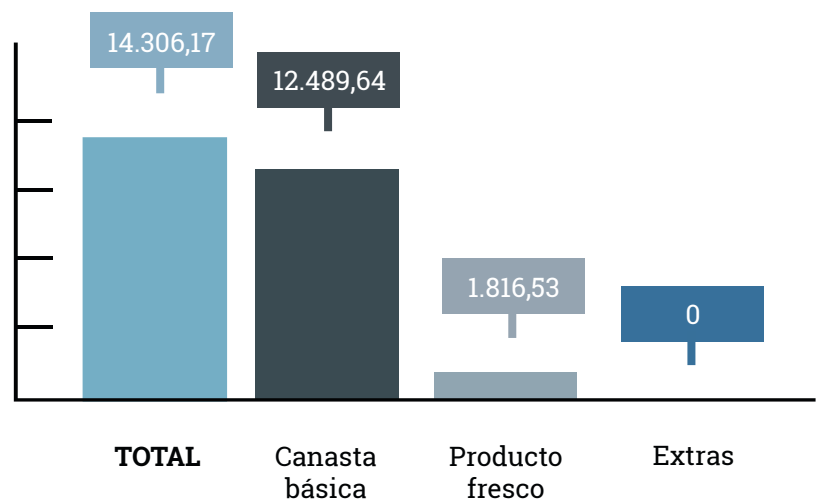
Disponibilidad

La disponibilidad de vehículos se ha situado en 88.39% lo que ha permitido **atender todas las demandas de reparto de alimentos.**

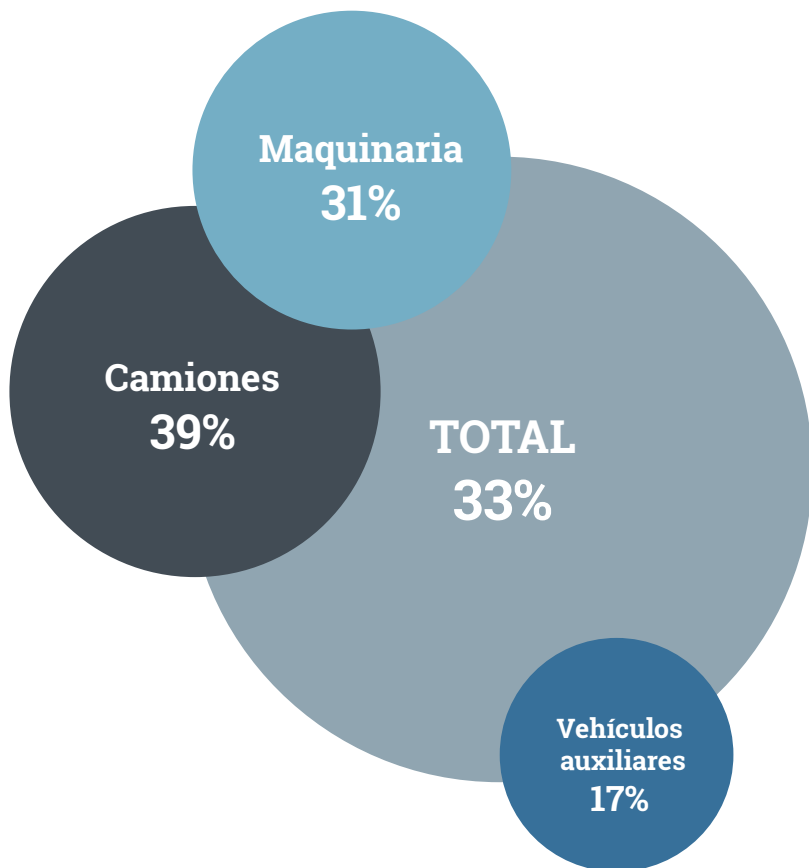
Distribuciones

Toneladas distribuidas

En el primer semestre la flota recorrió **118.216Km** en 1137 viajes en los que repartieron 14.306,17 toneladas de alimentos. Los trabajos se desarrollaron en una media de 20 días/mes.



Taller



“Se ha alcanzado un **33%** de cobertura sobre el programa previsto”

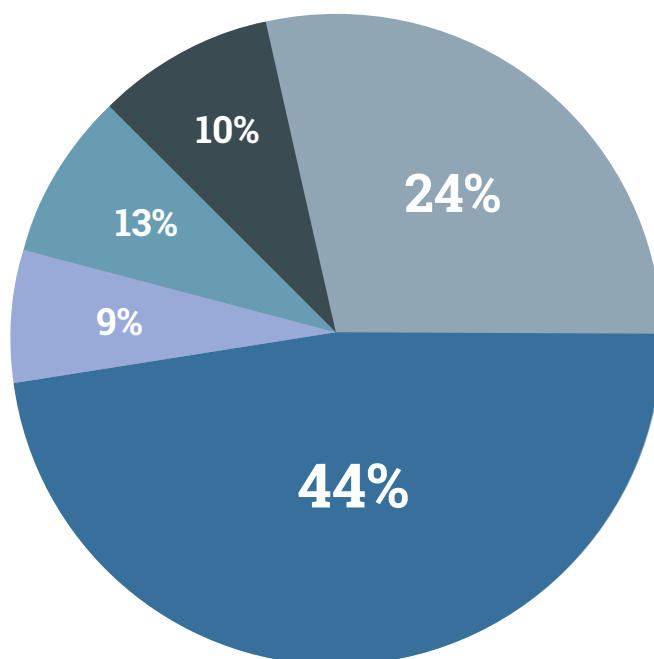
Mantenimientos preventivos

Se han realizado 55 mantenimientos preventivos durante el primer semestre alcanzando un 33% de cobertura sobre el programa previsto. **La violación del alto al fuego por parte de Marruecos**, que provocó que gran parte del personal del taller tuviera que prestar servicios al estado saharauí durante los primeros meses del año, **ha tenido un impacto negativo en el desarrollo de los mantenimientos preventivos**, ya que con la escasez de personal se han priorizado las reparaciones. Afortunadamente **se está recuperando el ritmo de trabajo habitual y en el mes de junio ya se ha alcanzado un 78%** de cumplimiento sobre el calendario mensual previsto.

- Ruedas
- Carrocería
- Chasis
- Eléctrica
- Mecánica

Mantenimientos correctivos en vehículos

Durante el primer semestre se han realizado un total de 219 intervenciones correctivas, 166 en vehículos y 53 en instalaciones. Como se aprecia en la gráfica **las reparaciones mecánicas y de ruedas han ocupado el 68%** de las intervenciones en vehículos.



Recursos humanos

2 personas del equipo de trabajo han cambiado de categoría durante este semestre por antigüedad, el absentismo ha sido de tan solo 2,96% y afortunadamente no ha habido ningún accidente laboral.

Absentismo 2, 96%

Cambio de categoría 2

Accidentes 0

Vacantes 0

Bajas 0

Incorporaciones 0

Indicadores de gestión de las flotas de camiones cisterna, camiones de gestión de residuos y camiones de NFI

“La disponibilidad de vehículos ha alcanzado el 87,06%”

Disponibilidad

No se ha producido ningún cambio en la flota de vehículos.

Durante el primer semestre, y gracias a las mejoras en el sistema de mantenimiento descentralizado y la logística de compras, la disponibilidad total media ha alcanzado el 87,06%.

	Disponibilidad	Media de vehículos parados
1º trimestre		
Camiones cisterna	78,63%	7,7 vehículos/día
Camiones de gestión de residuos	79,47%	3,3 vehículos/día
Camiones NFI	100%	0 vehículos/día
2º trimestre		
Camiones cisterna	85,60%	5,2 vehículos/día
Camiones de gestión de residuos	78,67%	3,4 vehículos/día
Camiones NFI	100%	0 vehículos/día
CONSOLIDADO DEL SEMESTRE		
Camiones cisterna	82,12%	6,4 vehículos/día
Camiones de gestión de residuos	79,07%	3,3 vehículos/día
Camiones NFI	100%	0 vehículos/día
CONJUNTO DE LA FLOTA	87,06%	9,77 vehículos/día

Taller

Mantenimientos preventivos

El primer trimestre se ha caracterizado por la escasez de personal debido al cese del alto al fuego de Marruecos. Durante el segundo trimestre se han potenciado los mantenimientos preventivos mediante un nuevo sistema descentralizado y gracias a ello se han realizado 137 mantenimientos, 22 de ellos anuales o semestrales. La cobertura en el segundo trimestre ha alcanzado el 95% (91% en el semestre)

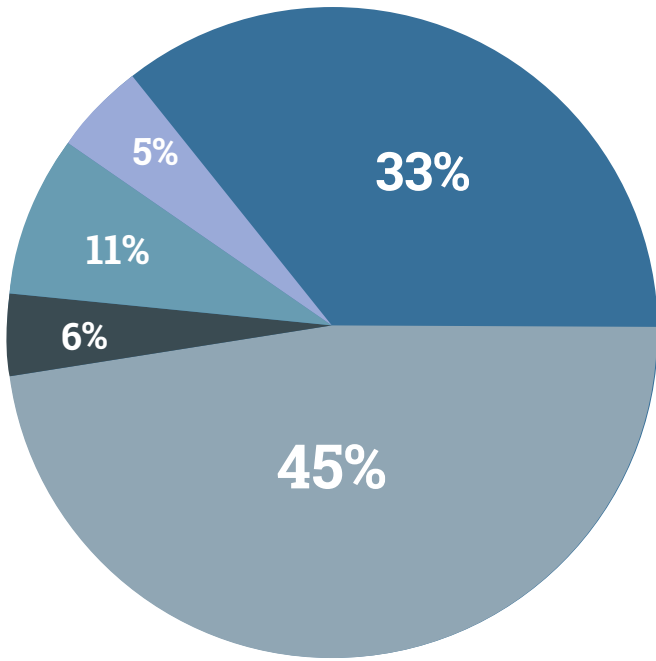
Vehículos	Mantenimiento programado	Mantenimiento ejecutado durante el 1º semestre	% Mantenimiento
Camiones cisterna	111	100	90%
Camiones de gestión de residuos	41	37	90%
Camiones NFI	21	21	100%
TOTAL	173	158	91,3%

Mantenimientos correctivos en vehículos

Durante este semestre se realizaron un total de 537 intervenciones de mantenimiento correctivos, con una mayor incidencia en la flota de camiones cisterna.

Número de reparaciones	1º trimestre	2º trimestre	TOTAL
Camiones cisterna	183	294	477
Camiones de gestión de residuos	20	31	51
Vehículos autorizados	4	5	9
TOTAL	207	330	537

“537 intervenciones totales durante el primer semestre”



Mantenimientos correctivos en vehículos

Como se aprecia en la gráfica, las reparaciones mecánicas y de ruedas han ocupado el 78% de las intervenciones

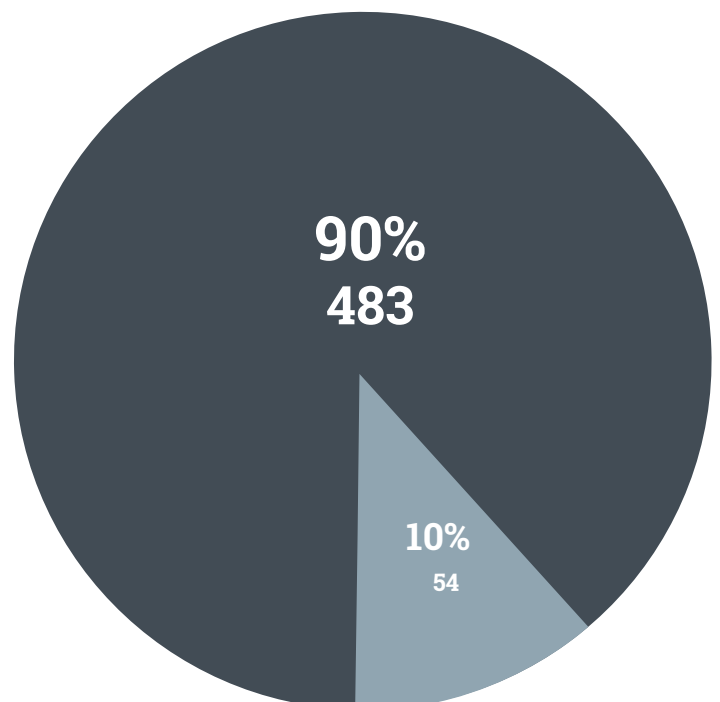
- Ruedas
- Chasis
- Carrocería
- Electricidad
- Mecánica

330 reparaciones en total

- Taller Central
- Talleres regionales

“Uso principal de los talleres regionales con un 90%”

Se aprecia un uso principal de los talleres regionales, con un 90% de uso. **Para acompañar este proceso se están mejorando los talleres descentralizados**, empezando por el Taller de Aaiún en el que se está haciendo una mejora integral de sus instalaciones. De todas maneras sigue siendo prioritario continuar fortaleciendo las capacidades logísticas y la movilidad de materiales y equipos entre el Taller Central y los Centros Regionales. Para ello ATTSF ha adaptado y enviado a los campamentos un camión Mercedes UNIMOOG que prestará servicio como taller móvil.



Recursos humanos

Se ha incorporado una administrativa y un asistente de mecánico en Bojador. Han finalizado su trabajo un ayudante de mecánico en Bojador y una administrativa en las oficinas de Rabuni. Se han abierto dos vacantes, una de mecánico/a y otra de Administrativa/o en Rabuni.

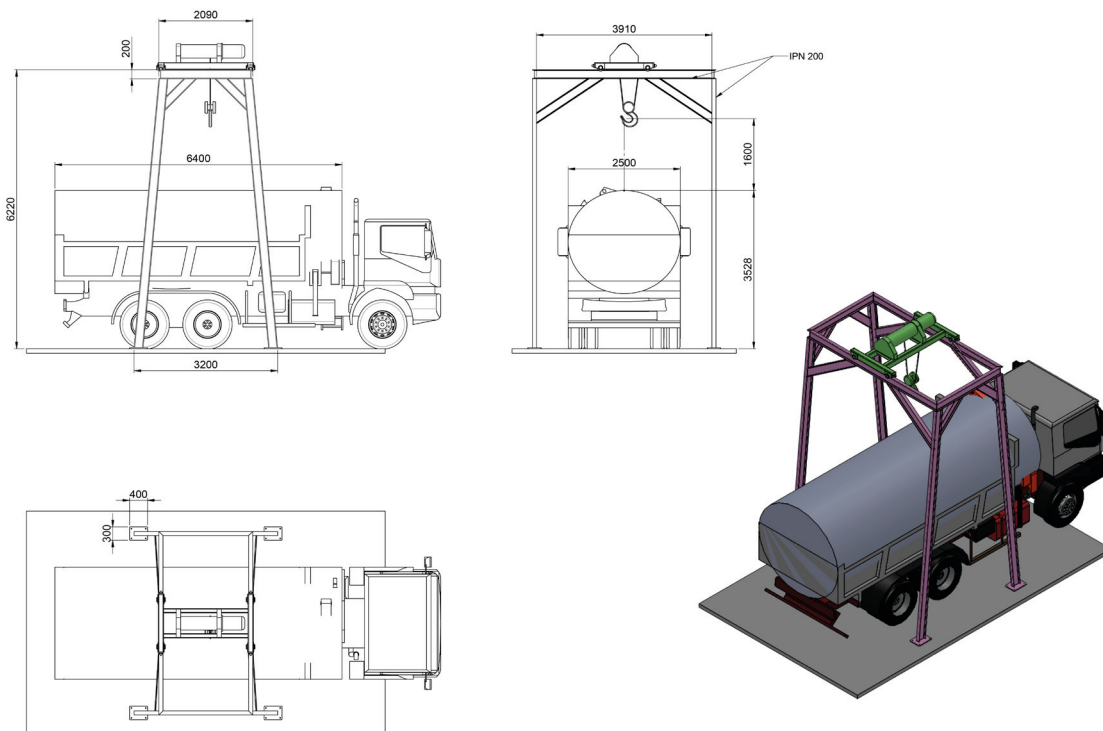
Incorporaciones 2
Bajas 2
Vacantes 2

Noticias destacadas

Durante el primer semestre de 2021

Recepción de nuevos equipos y dotaciones

Durante este semestre han llegado nuevos equipos y dotaciones a nuestros talleres. Entre ellos destacan un nuevo compresor para el Taller Central de Rabuni donado por ACNUR, un camión Mercedes UNIMOG donado por el Parque de bomberos de Pamplona que prestará servicio como taller móvil y un polipasto donado por Arkal automotive Spain que permitirá elevar las cisternas de los camiones; estos 2 últimos han sido reparados y adaptados por voluntarios de ATTSF. Por otro lado, el Complejo Hospitalario de Navarra (CHN-B) ha donado a ATTSF dos compresores de aire comprimido y un depósito de aire comprimido para su traslado e instalación en los talleres donde se mantienen las flotas de distribución de agua y gestión de residuos.



Nuevas infraestructuras

Durante este semestre se ha finalizado la construcción de una área de taller en el centro regional de Aiun y 5 casetas donde se albergarán surtidores de doble filtrado de combustible para las flotas de agua y gestión de residuos en las wilayas, permitiendo reducir la contaminación por arena en el combustible que causa numerosas averías.



Separación efectiva de los proyectos de reparto de ayuda humanitaria y agua y recogida de basuras. (AECID –ACNUR)

Durante este semestre se ha hecho efectiva la separación de los proyectos siguiendo los siguientes pasos:

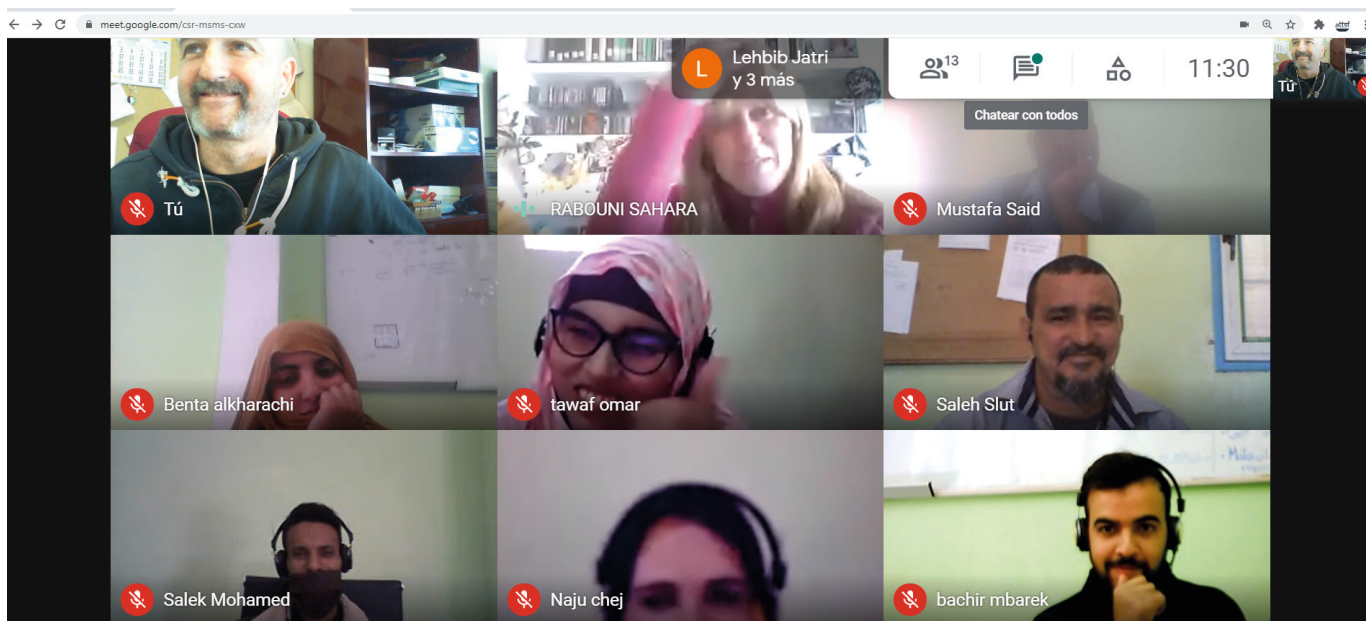
- Recepción, equipamiento y puesta en marcha del taller central del Ministerio del Agua en Rabuni.
- Procesos de selección y contratación de un Director, jefes/as de Taller, RRHH y logística.
- Gira de traspaso y transferencia de responsabilidades entre dirección y cargos intermedios.



Formación

Durante este semestre se han realizado 2 procesos de formación para trabajadores/as (20 personas en total)

1. En el mes de marzo comenzó la formación a distancia de “Ofimática básica y gestión de información” que permitirá mejorar el manejo de procesadores de texto, hojas de cálculo, aplicaciones que permitan realizar presentaciones de calidad, sistemas de gestión bases de datos, manejo de cuentas de correo y servicios en la nube y programas de manipulación de imágenes y edición de video. El curso, que esta enfocado a fortalecer las capacidades de las mujeres del equipo local, se estructura en 4 bloques que se desarrollarán entre el 2021 y el 2022.
2. En Abril se realizó una formación sobre nuevo sistema de recogida de información descentralizado: administrativas/os y mecánicos de las wilayas fueron formados por personal de ATTSF para gestionar formularios sobre kilometraje, consumos de combustible, mantenimientos y reparaciones. Esta formación ha permitido mejorar la gestión de la flota.



MAYO-JULIO 2021		
NÚMERO SESIÓN	FECHA	CONTENIDO
1	29 ABRIL	Presentación Introducción al curso Google Classroom
2	6 MAYO	Terminología Funciones de un sistema informático Configuración de un sistema operativo Redes El teclado
3	13 MAYO	Internet: Terminología básica Navegadores Interfaz del navegador Historial Marcadores Configuración del navegador Buscadores
4	20 MAYO	El correo electrónico Aplicaciones para la gestión del correo y de la agenda
5	27 MAYO	La nube: Uso de Drive
6	3 JUNIO	Interfaz de Word Formato de caracteres Formato de párrafo Configuración de página
7	10 JUNIO	Columnas Tabulaciones Listas Bordes v. sombreados

Aprobación del PQP con ACNUR

El pasado mes de junio se culminó el proceso de Precalificación para la gestión de procedimientos de compras (PQP- Pre-qualification for procurement). De este modo, se consigue el reconocimiento de ATTsF como socio de pleno derecho de ACNUR, lo que redundará en una agilización de las gestiones de procesos de compras y la gestión directa de todo el presupuesto para las mismas, haciendo más eficientes estos procesos.

