

ATTSF

Asociación de
Trabajadores y Técnicos
sin Fronteras

Informe Anual 2023

Índice

Indicadores de gestión de la flota de distribución de ayuda humanitaria.....	4
Disponibilidad.....	4
Distribuciones.....	4
Taller.....	5
Recursos humanos.....	6
Indicadores de gestión de las flotas de camiones cisterna, camiones de gestión de residuos, camiones de NFI e Indicadores de gestión de red de agua.....	7
Disponibilidad.....	7
Taller.....	8
Red de agua Auserd.....	10
Recursos humanos.....	12
Logros del 2023.....	11

Introducción

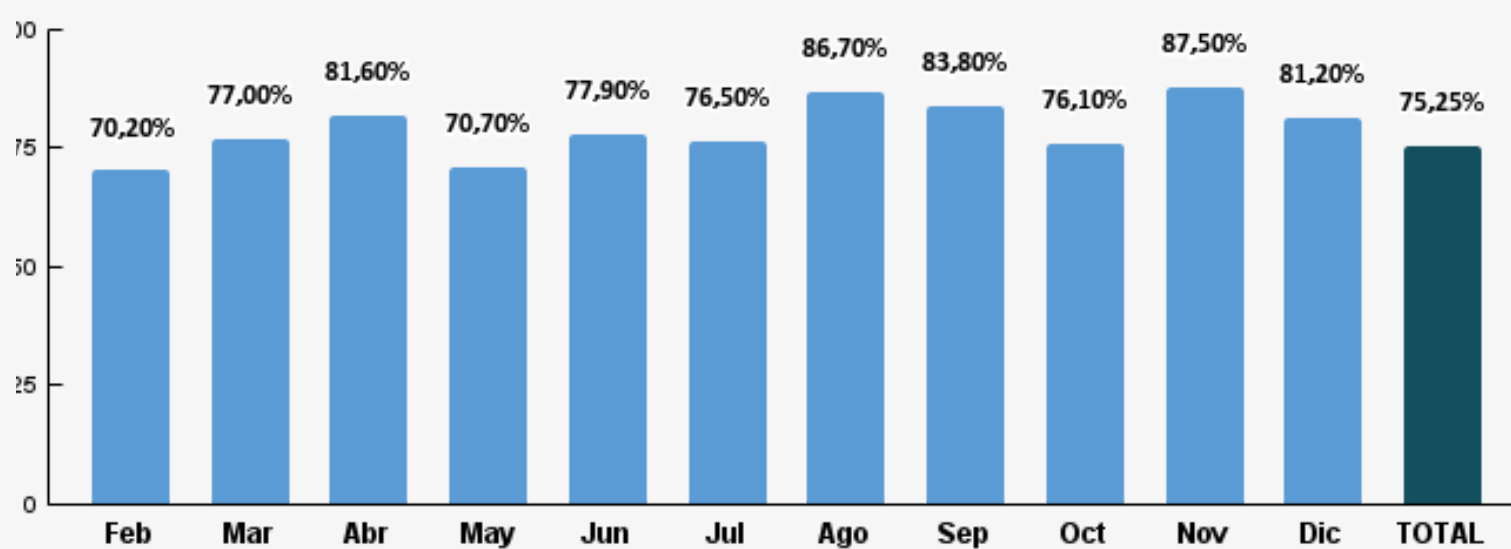
2023 Superando retos, construyendo bases

Cerramos con orgullo un 2023 que ha supuesto un verdadero reto para la organización y su equipo. Las consecuencias económicas de la pandemia y de la ruptura del alto el fuego, el incremento exponencial de precios y las dificultades de financiación han agravado la crisis humanitaria que vive el pueblo saharauí, lo que, ha intensificado la presión sobre los recursos del CLI, contribuyendo a complejizar la intervención. A esto se suma el hecho de que en 2023 ATTSF, en respuesta a la solicitud de autoridades y donantes, ha asumido nuevos programas como el mantenimiento y reparación de la red de distribución de agua por tubería en Auserd, el mantenimiento y reparación de puntos de carga de agua en cisternas (jirafas) en las 5 wilayas o el fortalecimiento de capacidades del Ministerio de Transportes.

En este complejo contexto, ATTSF ha superado los resultados e indicadores previstos avanzando con decisión y fuerza en el fortalecimiento de los cuatro pilares fundamentales de nuestra estrategia de acción en los Campamentos; la innovación tecnológica aplicada para la eficiencia y la transparencia, el refuerzo del papel de la mujer en la gestión de proyectos, la protección del medio ambiente a través de la aplicación de los principios de la economía circular y el refuerzo de capacidades locales materiales y humanas. Hemos superado el reto con éxito gracias al esfuerzo y el compromiso de los equipos locales y expatriados, personal en sede, voluntariado y personal colaborador. Hemos consolidado unas bases firmes sobre las que construir una intervención cada vez más eficaz, eficiente, transparente, justa y ambientalmente sostenible. Gracias a todos y a todas.

Indicadores de gestión de la flota de distribución de ayuda humanitaria

Disponibilidad



"La disponibilidad de vehículos ha alcanzado el 75% "

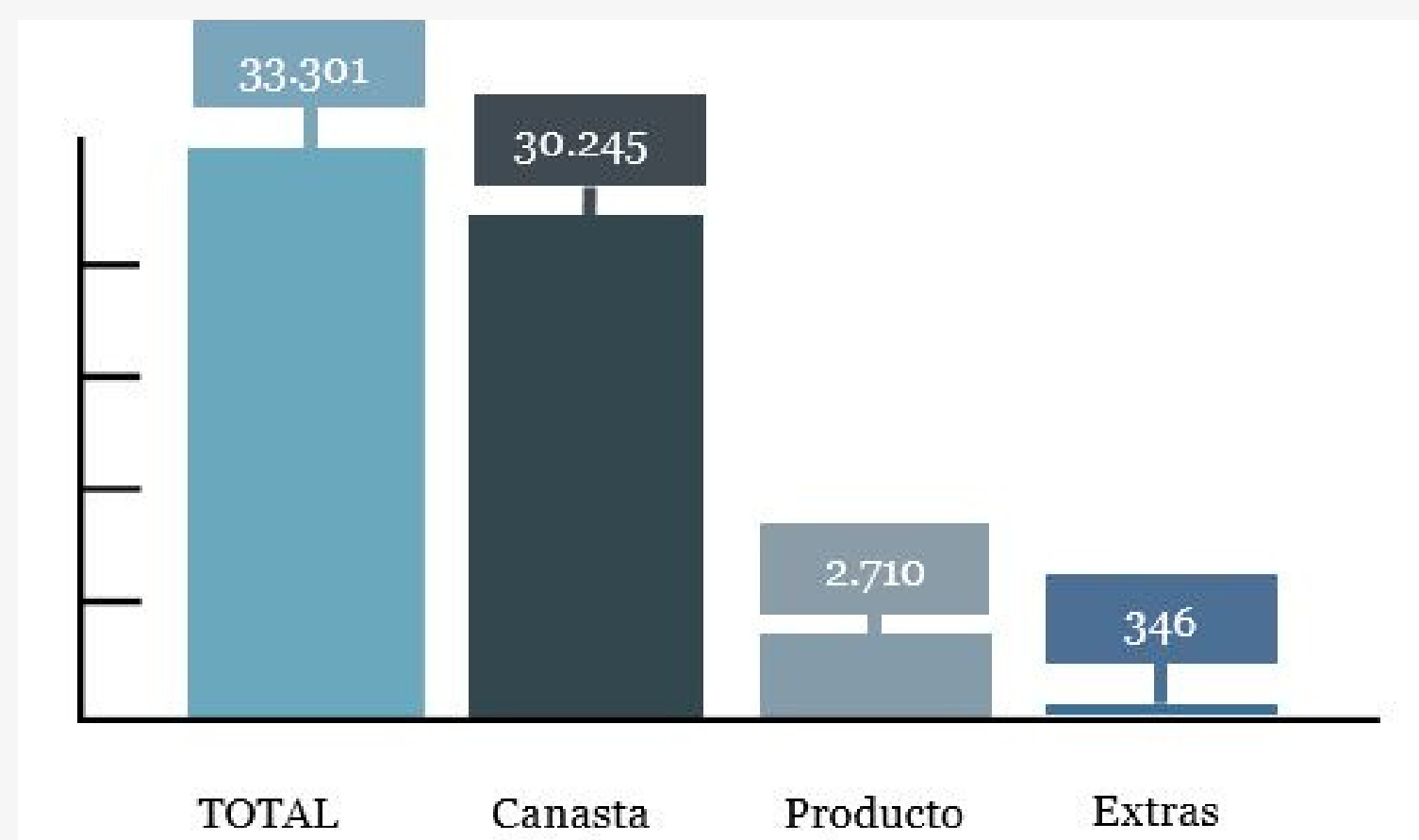
Disponibilidad

La disponibilidad de vehículos se ha situado en el 75%, lo que ha permitido atender todas las demandas de reparto de alimentos.

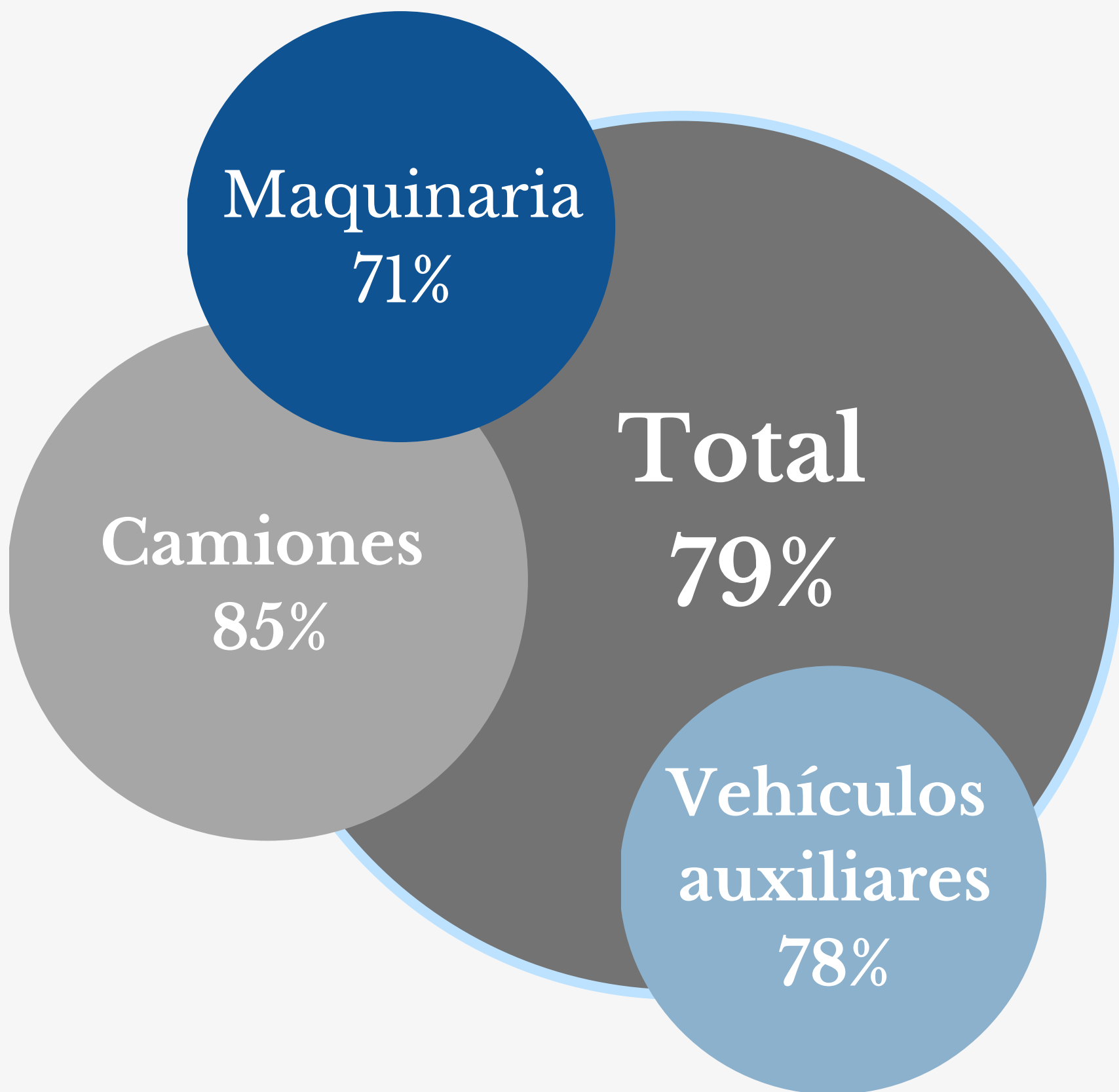
Toneladas distribuidas

En el 2023 la flota recorrió 228.851Km en 2.226 viajes en los que repartieron 33.301 toneladas de alimentos y 346 toneladas de productos no alimentarios. Los trabajos se desarrollaron en una media de 20,5 días/mes.

Distribuciones



Taller



“Se ha alcanzado un 79% de cobertura sobre el programa previsto”

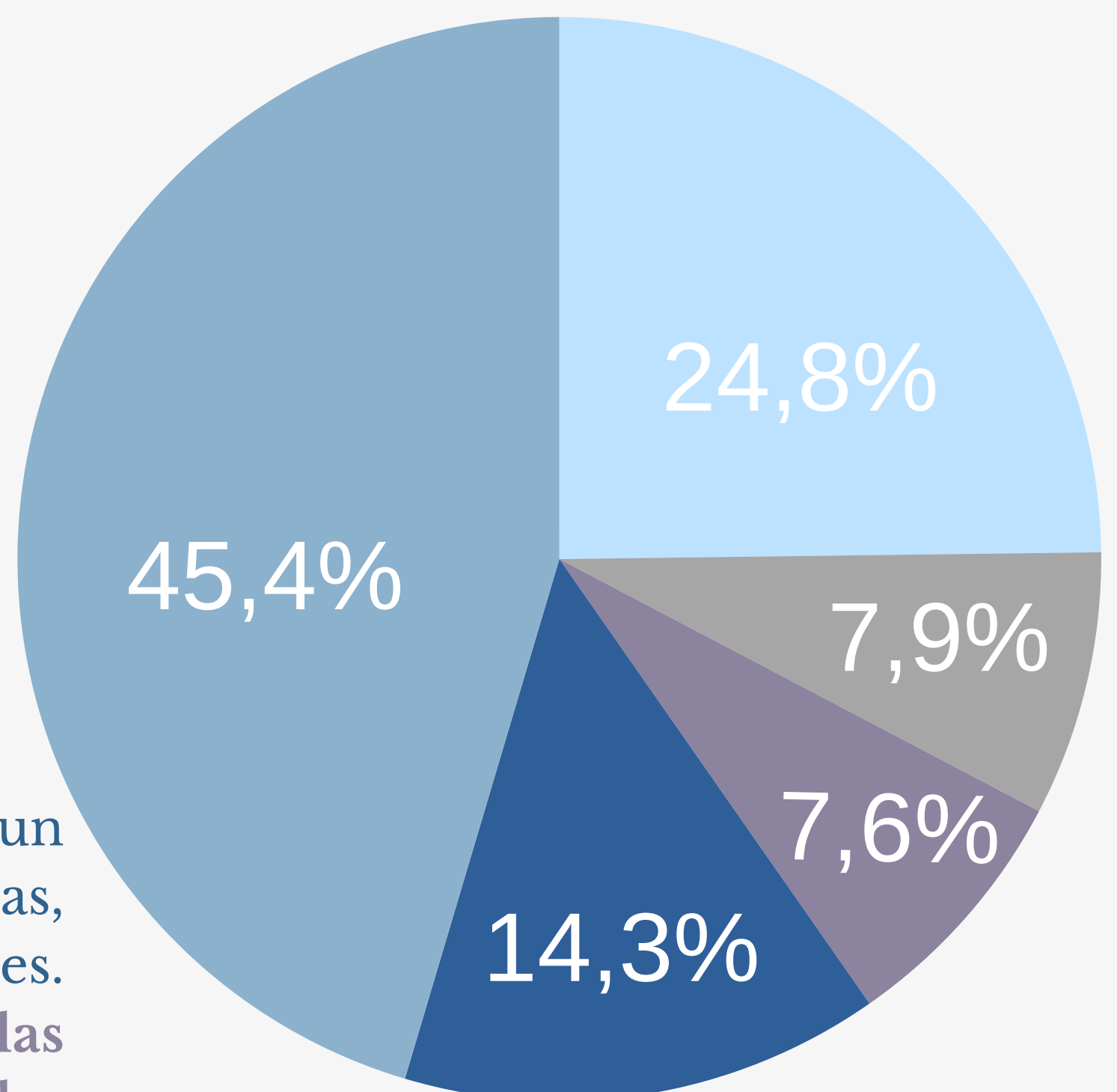
Mantenimientos Preventivos

Se han realizado **263 mantenimientos preventivos** durante el 2023 alcanzando un 79% de cobertura sobre el programa previsto.



Mantenimientos correctivos en vehículos

Durante el 2023 se han realizado un total de 386 intervenciones correctivas, 315 en vehículos y 71 en instalaciones. Como se aprecia en la gráfica las reparaciones mecánicas y de ruedas han supuesto el 70,3% de las intervenciones en vehículos.



Recursos humanos

Se han incorporado al equipo: 2 trabajadores de mantenimiento, un mecánico y un guardia.

Cambio de categoría 4

Absentismo 1,58%

Accidentes 0

Vacantes 6

Altas 4

Bajas 3

Indicadores de gestión de las flotas de camiones cisterna, camiones de gestión de residuos, camiones de NFI y red de agua

Disponibilidad

Durante este 2023, se ha continuado mejorando el sistema de mantenimiento descentralizado, la atención de reparaciones y la logística de compras. Gracias a ello, la disponibilidad total ha alcanzado el **91,95%**

	Disponibilidad	Media de vehículos parados
1° trimestre		
Camiones cisterna	89,33%	3,0 vehículos/día
Camiones de gestión de residuos	95,67%	0,7 vehículos/día
Camiones NFI	100,00%	0,0 vehículos/día
2° trimestre		
Camiones cisterna	93,33%	1,8 vehículos/día
Camiones de gestión de residuos	98,00%	0,3 vehículos/día
Camiones NFI	100,00%	0,0 vehículos/día
3° trimestre		
Camiones cisterna	87,25%	2,45 vehículos/día
Camiones de gestión de residuos	98,45%	0,50 vehículos/día
Camiones NFI	100,00%	0,01 vehículos/día
4° trimestre		
Camiones cisterna	85,68%	4,0 vehículos/día
Camiones de gestión de residuos	89,12%	0,7 vehículos/día
Camiones NFI	100,00%	0,0 vehículos/día

CONSOLIDADO ANUAL		
Camiones cisterna	88,90%	4,0 vehículos/día
Camiones de gestión de residuos	95,31%	0,7 vehículos/día
Camiones NFI	100,00%	0,0 vehículos/día
CONJUNTO DE LA FLOTA	91,95%	3,87 vehículos/día

Taller

Mantenimientos preventivos

En el 2023 se ha cumplido adecuadamente el calendario de mantenimientos, lo que ha permitido alcanzar tasas muy elevadas de cumplimiento (99,04%), destacando además, los 86 mantenimientos anuales y semestrales realizados.

Mantenimientos preventivos anuales 2023				
Vehículos	Mantenimiento programado	Mantenimiento o ejecutado	% Mantenimiento	Semestrales / Anuales
Camiones cisterna	320	318	99,38%	34
Camiones de gestión de residuos	186	182	97,85%	36
Ministerio de transporte	84	84	100,00%	7
Vehículos auxiliares	34	34	100,00%	4
Total	624	618	99,04%	86

Mantenimientos correctivos en vehículos

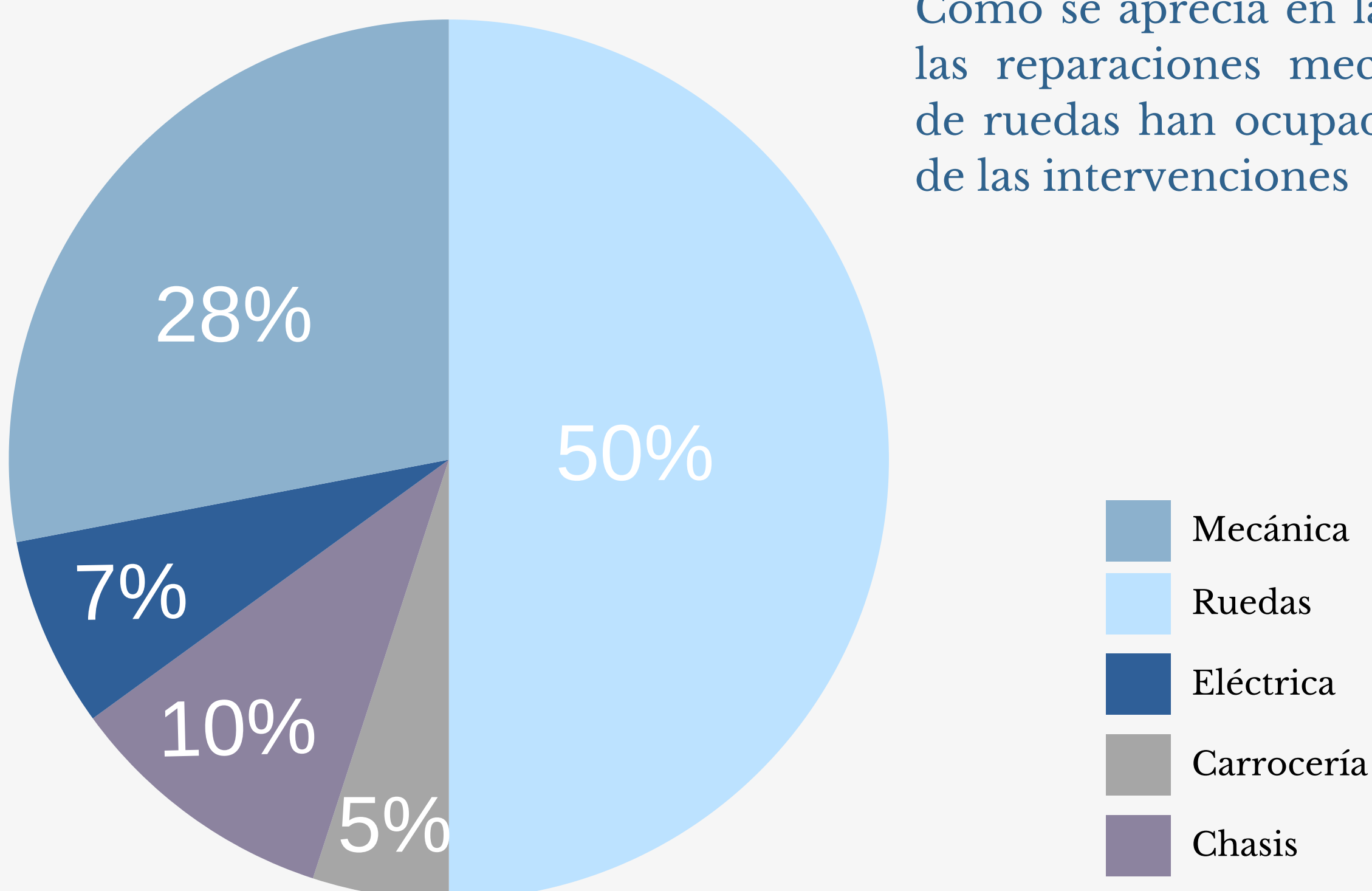
Durante este año se realizaron un total de 1079 intervenciones de mantenimiento correctivos, con una mayor incidencia en la flota de camiones cisterna.

Número de reparaciones	1º semestre	2º semestre	Total
Camiones cisterna	523	421	944
Camiones de gestión de residuos	58	69	127
Camiones NFI	8	0	8
Total	589	490	1079

“1.079 intervenciones totales durante el 2023”

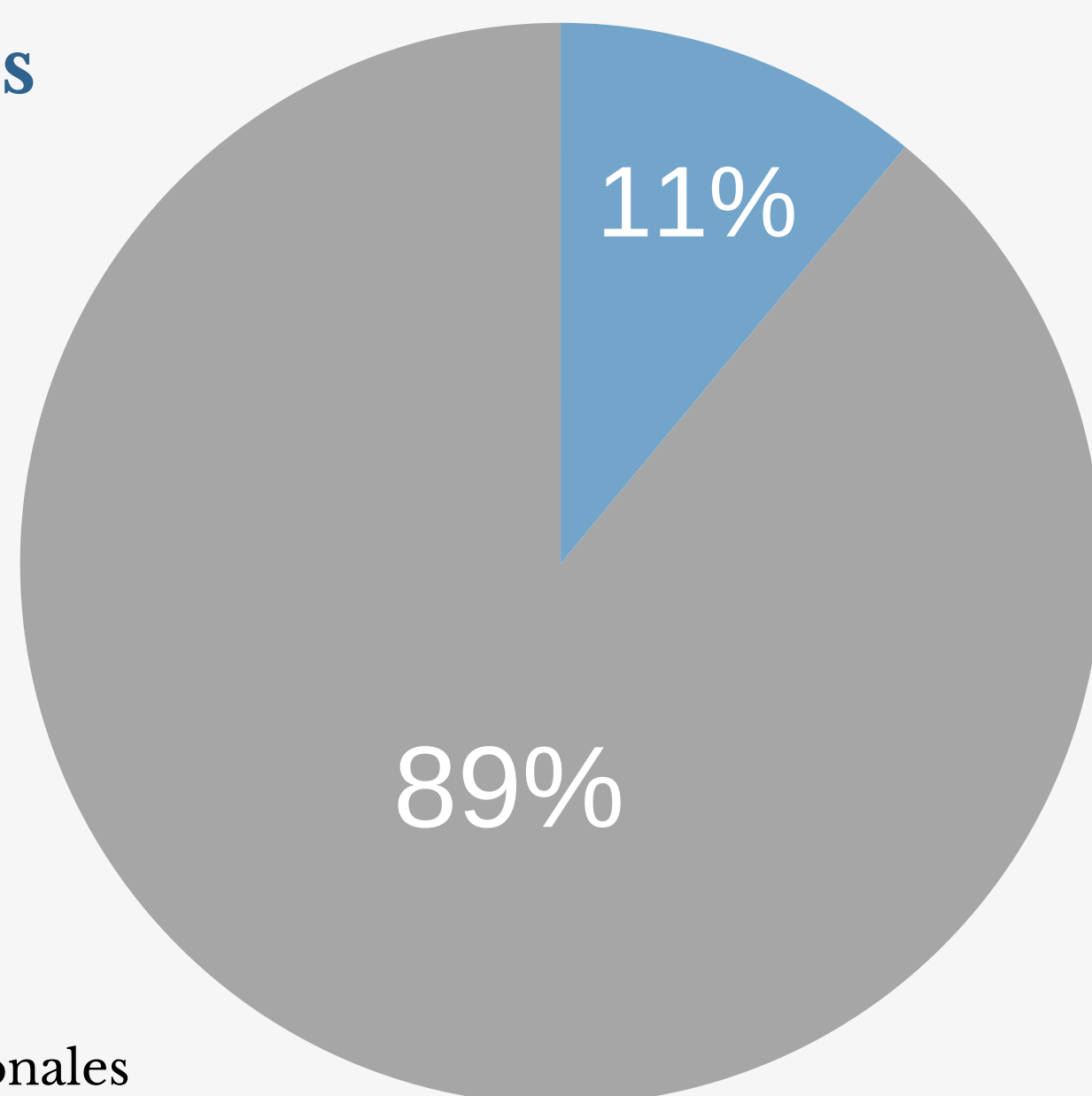
Mantenimientos correctivos en vehículos

Como se aprecia en la gráfica, las reparaciones mecánicas y de ruedas han ocupado el 78% de las intervenciones



“Uso principal de los talleres regionales con un 89%”

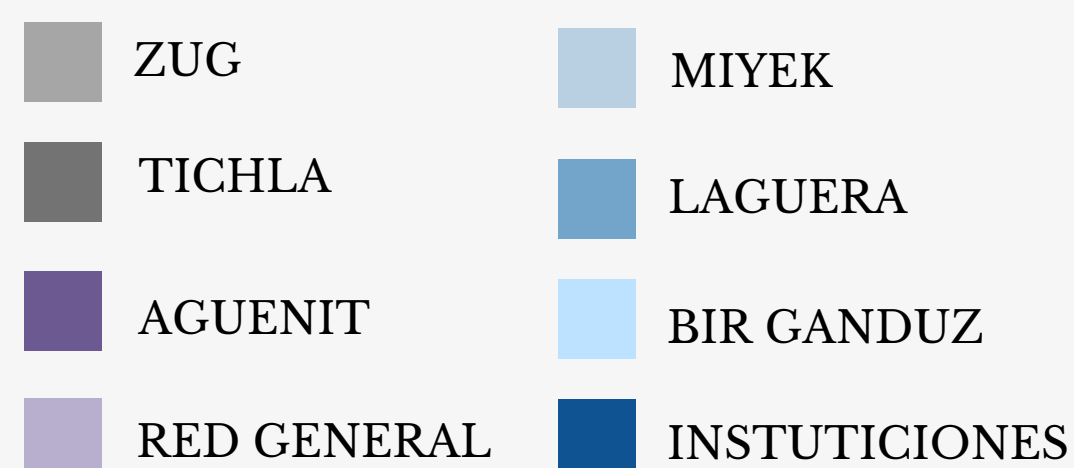
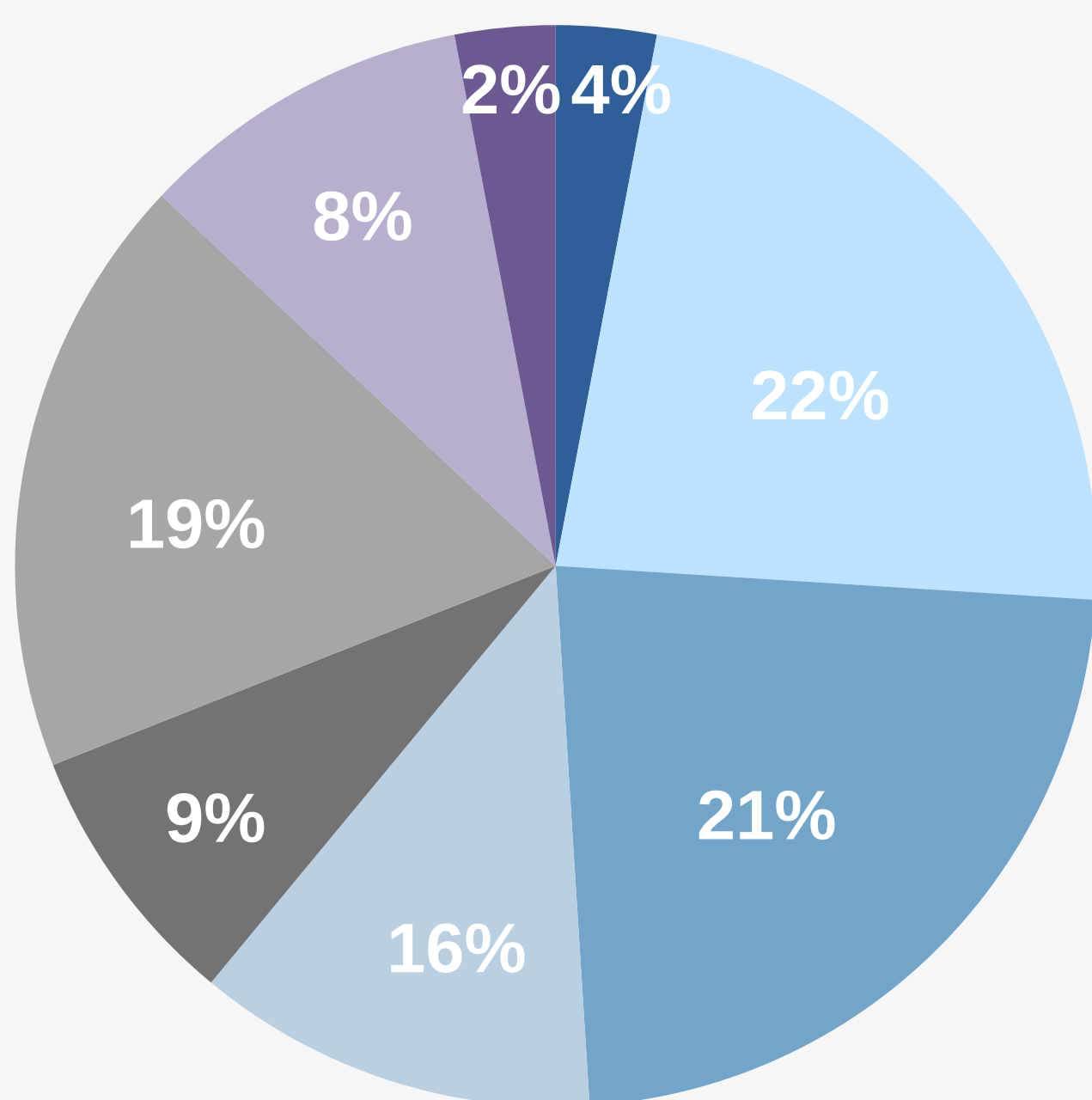
Se aprecia un uso principal de los talleres regionales, con un 89% de uso. Para acompañar este proceso se siguen mejorando los talleres descentralizados. en este año se han mejorado las herramientas y equipos básicos de 3 talleres.



Red de agua Auserd

INTERVENCIONES CORRECTIVAS RED DE AGUA POR DAIRA/DAIRA

Como se muestra en la grafica Bir Ganduz, leguera y Tichla son las dairas con mas intervenciones corectivas su total a alcanzado el 62%, Estas acciones son indispensables para garantizar el acceso al agua a la población.



INTERVENCIONES CORRECTIVAS RED DE AGUA

El resumen anual de las intervenciones correctivas registradas y realizadas por la brigada de mantenimiento, con respecto a las Instituciones se han realizado intervenciones en 3 hospitales, 2 escuelas y 1 mezquita.

Daira	Grifo	Tubería	Otros	Arqueta	Excavación	Total
Zug	37	16	0	1	14	54
Tichla	14	7	2	1	6	24
Laguera	46	7	2	2	5	57
Aguenit	3	3	2	2	5	10
Miyek	33	9	1	1	7	44
Bir-ganduz	39	11	5	5	11	60
Red general	3	14	4	1	16	22
Instituciones	2	4	0	0	4	6
Total	177	71	16	13	68	277

“277 intervenciones totales durante 2023”

Recursos humanos

Se ha incorporado al equipo: seis trabajadores de la brigada de red de agua en auserd , un jefe de talleres descentralizados, seis conductor ,un ayudante de logística, dos guardias, dos ayudantes de mecánico y un mecánico.

Incorporaciones 22

Bajas 23

Vacantes 7

Logros

De 2023

Innovación para la eficiencia y la transparencia

Definido y puesto en marcha un sistema de gestión de flotas vía tracking.



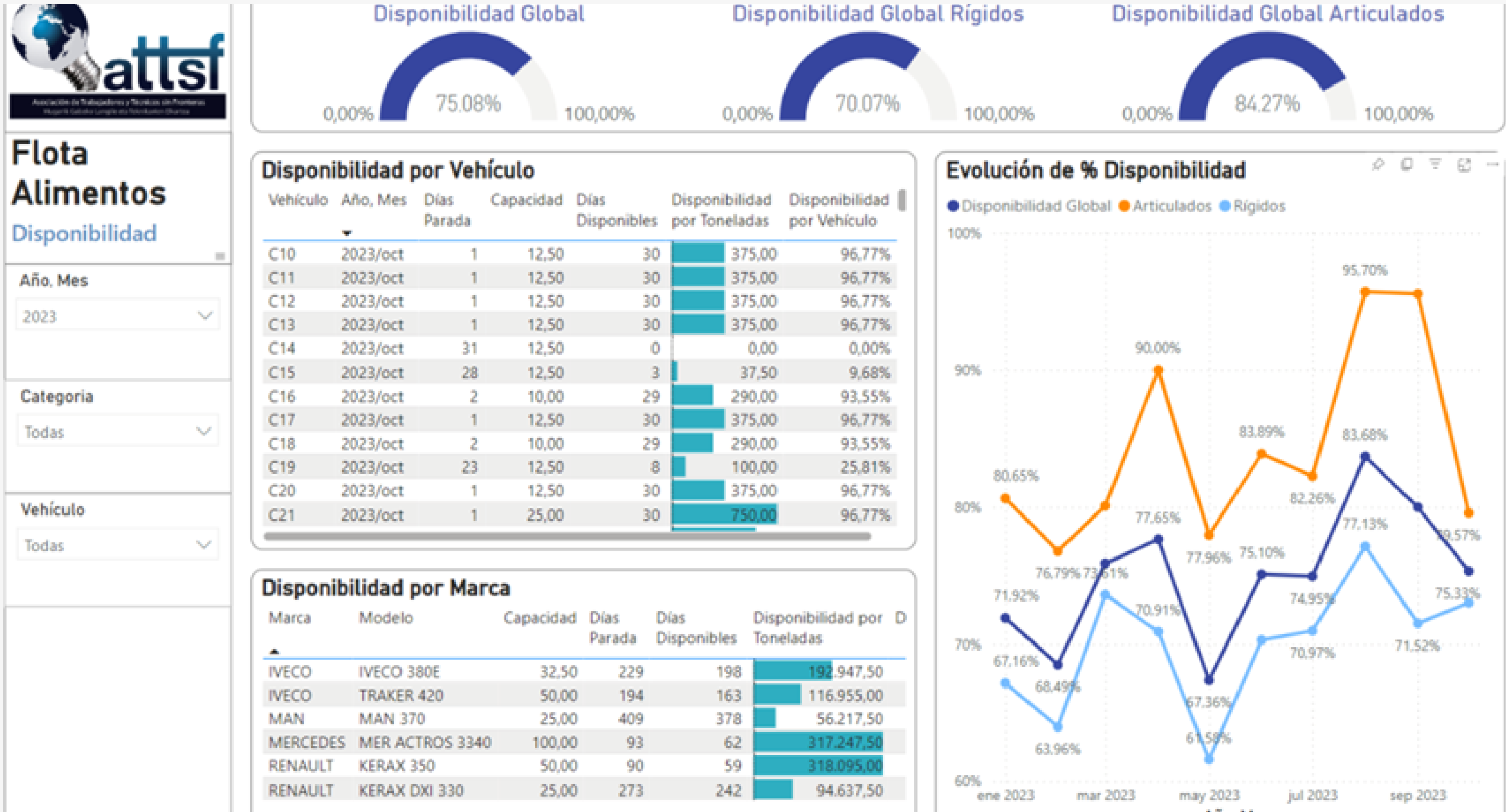
Tracking

En marzo de 2023 se procedió a instalar un total de 9 dispositivos SHERLOG U500 BASIC en la flota de distribución de ayuda humanitaria. Para la instalación y manejo de estos dispositivos, se desplazó un técnico especializado desde España que realizó la correspondiente formación práctica con el equipo local. Este sistema permite realizar un análisis de una serie de parámetros con el fin de adoptar medidas correctoras para los casos de conducción no eficiente y el rediseño de recorridos para evitar puntos negros, etc. El sistema ha llamado la atención de instituciones y autoridades saharauis, que procedieron a realizar una inauguración formal del programa en diciembre de 2023. También ha sido conocido y valorado muy positivamente por ACNUR, que ha extendido a ATTsF la solicitud para que se instale durante 2024 en la totalidad de la flota de cisternas y de camiones para la recogida de basura.

ERP

(Enterprise Resource Planning)

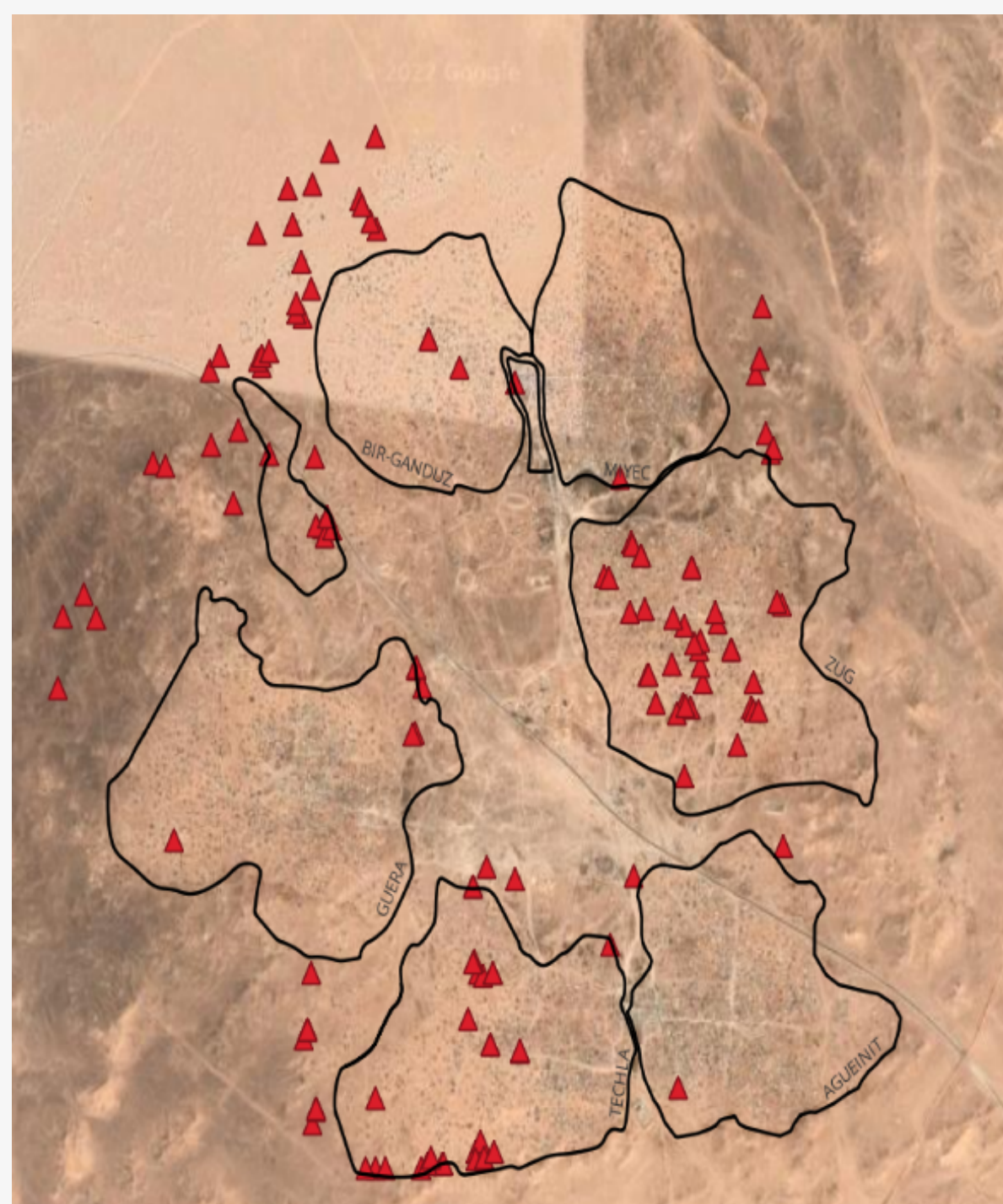
Nuevo sistema de gestión de información



Este proceso se ha llevado a cabo gracias a la siguiente secuencia. Ampliar la capacidad de la base de datos del sistema de almacén, permitiendo registrar todos los trabajos realizados en las áreas de CLM: taller, logística y RRHH. Conectar el sistema de informes mensuales ATTSF de las diferentes áreas a la base de datos. Y por último, vincular la base de datos a una herramienta de tratamiento y visualización de datos, Power BI. Esto nos permite hacer análisis rápidos de todos los parámetros a lo largo del tiempo y tomar mejores decisiones.

Diagnóstico inicial y programa de intervención a corto y medio plazo para la red de distribución de agua de Auserd.

Debido a la ausencia de datos fiables disponibles, ha sido necesario realizar un inventario completo del sistema a gestionar: grifos, arquetas, válvulas, etc. Este inventario y análisis se ha realizado mediante aplicaciones especializadas como Kobotolbox que permiten la recogida de información, incluyendo georreferenciación, toma de fotografías, y la elaboración cartográfica de sistema de información geográfica utilizando QGIS y Google earth pro.



Como resultado se identificaron 144 hogares sin suministro de red, casi dos tercios de los grifos estaban saturados o muy saturados (más de 8 hogares por grifo), alrededor del 30% de los grifos presentaban algún tipo de problema (190 de 641) y más del 50% de las arquetas presentaban problemas en su estructura o en las válvulas de su interior. En consecuencia fue necesario poner en marcha un plan de choque incluyendo labores de reparación, rehabilitación y medidas preventivas.

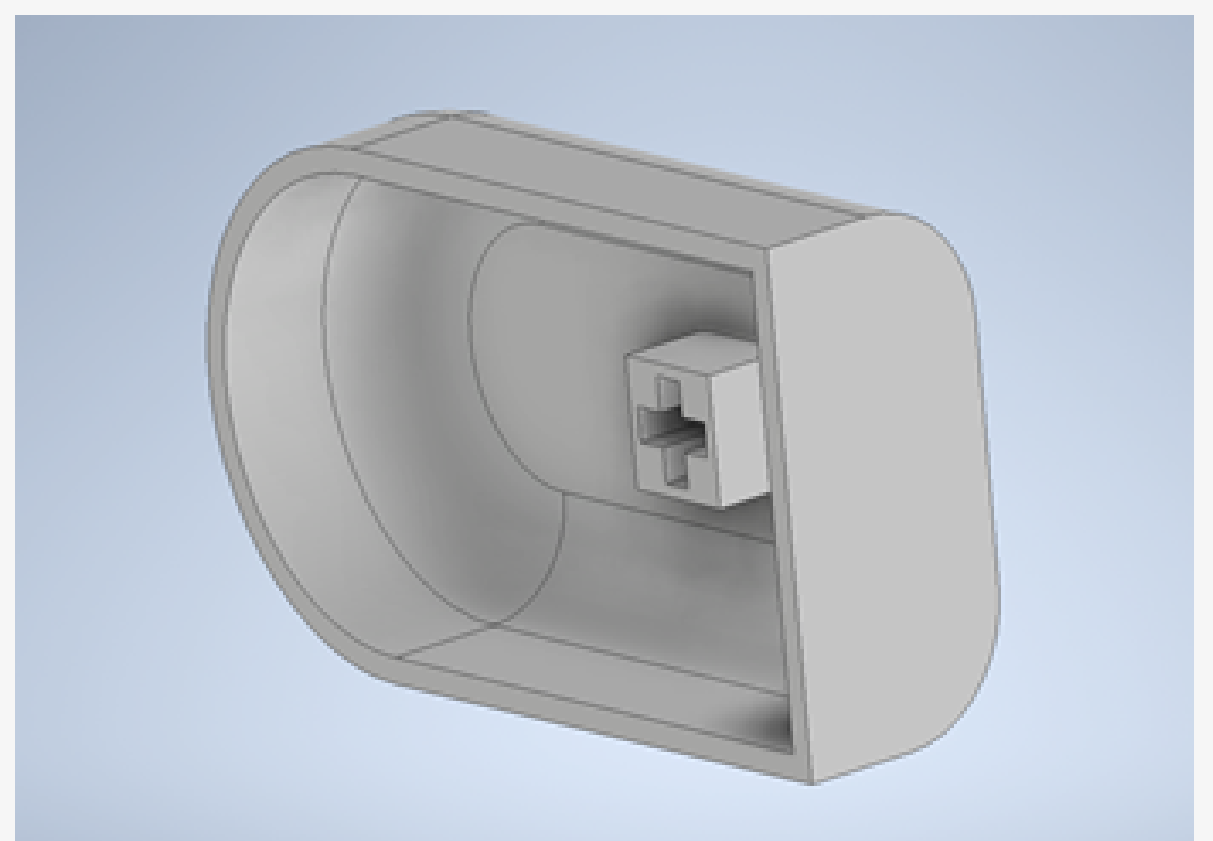
K o b o t o l b o x



Identificación y diseño de un programa para la formación y la dotación de equipos para impresión de piezas en 3D.

3 D

En 2023 se han completado una serie de acciones. Una primera fase de análisis para la definición de objetos reproducibles y recursos necesarios para adaptar esta tecnología. Una segunda fase de pruebas preliminares para corroborar la utilidad de esta tecnología y finalmente, un plan de formación detallado y específico para adoptar esta tecnología en el día a día del CLI y ampliar los conocimientos y aptitudes de los trabajadores.



Refuerzo del papel de la mujer en la gestión

Formación de equipos locales femeninos en el sistema de gestión de almacén.

El curso se impartió los días 09 y 11 de mayo de 2023 de forma presencial a las personas trabajadoras de la Base de Transportes. En total se ha contado con un total de 11 participantes, incluyendo 4 mujeres que forman parte de los equipos de administración de CLI. Salvador Vidal y Juan José Fernández fueron las personas encargadas de realizar la formación. El primero es el desarrollador de la aplicación y el segundo es técnico en logística y transporte.



Formación



Implementación de medidas previstas en el Plan Institucional de Género de la BdT

Implementación de medidas previstas en el Plan Institucional de Género de la BdT. Durante el 2023 se han llevado a cabo las siguientes medidas contempladas en el Plan Institucional de Género de la BdT. Flexibilidad horaria. Pretende facilitar el acceso al servicio público de transporte y fomentar la conciliación entre trabajo y responsabilidades familiares de las mujeres. Formación en sistema digital de planificación de recursos empresariales (ERP) especialmente dirigido a mujeres con el fin de potenciar el papel de las mismas en la gestión del proyecto. Implementación de un sistema de transporte mediante taxi entre la

BdT y el punto de recogida del transporte público como mecanismo de apoyo y protección. Impartición de un curso de conducción de vehículos ligeros para personal femenino de la BdT con el fin de potenciar su autonomía y posibilidades de progresión laboral. Curso de comunicación, del que se han beneficiado un total de 7 trabajadoras. En el marco de la celebración del 8M, como reconocimiento y sensibilización del trabajo de las mujeres en los campamentos, ATTSF organizó una actividad de sensibilización con el equipo local.



Proceso de evaluación participativa liderado por mujeres.

Evaluación Participativa



Después de los resultados positivos del año pasado, se ha realizado por tercera vez el proceso de evaluación participativa sobre el papel de la BdT en las labores de distribución alimentaria. La recogida de información se ha llevado a cabo durante el mes de noviembre de 2023 a través de una reunión con las responsables locales de los puntos de distribución en todas y cada una de las wilayas, (5 en total) y otra con los chóferes en la BdT.

El proceso ha estado dirigido por la jefa de distribución en la BdT y la asistente de coordinación de ATTSEF. evaluación participativa sobre el papel de la BdT en las labores de distribución alimentaria. Contó con la participación de 64 personas (principalmente mujeres).



El proceso de evaluaciones participativas ya está arrojando los primeros resultados prácticos de cara a la mejora de las condiciones de trabajo de las voluntarias de MLRS, unas mejoras que empezarán a implementarse en 2024.

Protección del medio ambiente. Aplicación de la economía circular

Vulcanizado



Vulcanizado de neumáticos (27 febrero - 9 marzo).

Formación en recauchutado de neumáticos mediante parches específicos y aplicación de calor mediante resistencias eléctricas especiales. Un especialista en la materia, Abelkader Glal, fue contratado y se desplazó desde Argel para impartir el curso. La formación se desarrolló entre el 27 de febrero y el 9 de marzo de 2023 contando con 11 participantes, todos ellos parte de los equipos técnicos del CLI y de ATTsF. Como resultado, a final de año se han vulcanizado 42 ruedas en el taller central del CLM y 24 en el taller de la BdT. En total se han reutilizado 66 ruedas a lo largo de 2023.



Curso de formación en conducción eficiente para chóferes de camiones (Fase 2).

El curso se dirige a fortalecer la conducción segura en las Dairas, reducir el número de incidencias en ruedas y sistemas de suspensión, uso adecuado de la mecánica, uso adecuado del EPI personal y minimizar Riesgos Laborales. Para la formación se contó con la participación de un experto en conducción eficiente desplazado desde Navarra y perteneciente al cuerpo de bomberos. Se impartió entre el 25 de noviembre y el 4 de diciembre de 2023 participaron un total de 18 conductores de las 5 wilayas; 4 en Smara, 3 en Auserd, 3 en Bujador, 1 en Rabuni, 3 en Aaiun y 4 en Dajla (2 de cisternas y 2 de residuos).



Conducción
Eficiente



Formación a personal técnico para el manejo y gestión de residuos contaminantes.



La formación se dirige a diseñar e implantar un sistema de gestión de residuos basado en la logística inversa, que permita almacenar, reutilizar, reciclar o trasladar a plantas de tratamiento todos los residuos generados en el BdT y en el CLM, así como en los almacenes auxiliares ubicados en cada Wilaya. Adicionalmente, minimizar la generación de residuos, tanto peligrosos como no peligrosos, así como, optimizar la gestión integral de los mismos, implantando medidas ambientales, tecnológicas y económicamente viables desde el punto de vista ambiental, tecnológico, económico y social. Dos expertos de ATTSEF y del instituto de formación profesional

Cuatrovientos, elaboraron un plan para la implantación del sistema de gestión de residuos. Además, se realizó una formación para el equipo local en la gestión de residuos contaminantes, no contaminantes y reciclables los días 10 y 11 de mayo de 2023 que contó con 16 participantes tanto de instalaciones contrales como de las Direcciones Regionales del MIAMA.

Acuerdos y acciones para una correcta gestión de los residuos.

Reutilización



Reutilización de neumáticos no reparables en otros fines: Acuerdo con la ONG CERAI para reutilizar neumáticos como muros protectores de huertos. Acuerdo con el Ministerio de Transportes para el suministro de filtros de aire y filtros para secadoras. Contrato con la empresa argelina MIMI SAMIA, para el envío de baterías y aceites usados producidos en nuestros llares, que ya se están almacenando en contenedores adecuados. Acuerdo con la ONG MPDL para el suministro de plásticos derivados de nuestra actividad a la planta de reciclaje de plásticos de Rabuni. Acuerdo con un gestor autorizado en los campamentos para transferir la chatarra producida en nuestros talleres.



Construcción de sistemas de protección de vehículos en el espacio de aparcamiento de la BdT

Con el fin de proteger de las inclemencias meteorológicas a los vehículos de la BdT y alargar su vida útil se procedió en 2023 a la construcción de la primera fase de parking cubierto, con un total de 4 plazas. Las obras concluyeron en noviembre de 2023 y la instalación ya está plenamente operativa.

Protección



Adecuación de accesos a las jirafas o puntos de carga de agua en los camiones cisterna.

Con el fin de prevenir averías en sistemas de suspensión y reventones de ruedas se realizaron obras de adecuación de accesos a las jirafas en las 5 wilayas. Limpieza, nivelación y compactación del acceso y salida, construcción de un canal de drenaje para evacuación lateral de las aguas, limitación de vía de circulación con bloques encastrados y pintados, cubierta de la ruta con grava compactada y reparación de puertas de acceso. Complementariamente se realizaron intervenciones de reparación de las propias jirafas en Bujador y Dajla en mayo y junio de 2023 respectivamente y entre octubre y noviembre de 2023 se procedió a realizar una rehabilitación del puesto de suministro de agua o jirafa de Bujador incluyendo sus instalaciones auxiliares.

Transferencia de conocimiento y refuerzo de capacidades locales

Ampliación del espacio de almacén en el Centro Logístico del MIAMA.

Las instalaciones del Taller Central del Centro Logístico MIAMA no disponían de espacio de almacenamiento suficiente, especialmente para la custodia y almacenamiento de neumáticos, grasas y aceites. Con el fin de proteger adecuadamente estos recursos, alargando su vida útil y adaptando el nuevo sistema de gestión de almacenes, se propuso ampliar el espacio del almacén mediante la construcción de un anexo a las instalaciones actuales. La obra consistió en aprovechar la estructura existente para ampliar con otro espacio del mismo tamaño que el anterior de 16x5m (80m²), duplicando la capacidad de la zona de almacenaje hasta los 160m². Las obras finalizaron en junio de 2023 y esta sección estaba equipada y operativa durante el verano, lo que permitió almacenar adecuadamente las piezas de recambio facilitando las tareas del responsable del almacén.





CENTRO LOGÍSTICO FLOTA DE DISTRIBUCIÓN DEL GAS
INTERVENCIONES PREVENTIVAS
MINISTERIO DE TRANSPORTES DE LA RASD

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO 2023-2024

VEHICULO	TIPO	FECHA	TIPO	FECHA	TIPO	FECHA	TIPO	FECHA	TIPO	FECHA	TIPO	FECHA	TIPO	FECHA	TIPO	FECHA	TIPO	FECHA	TIPO
001	ASD-19	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
002	ASD-19	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
003	ASD-19	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
004	TRAVELER 420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
005	TRAVELER 420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
006	TRAVELER 420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
007	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
008	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
009	Magnum	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
010	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
011	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
012	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
013	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
014	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
015	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
016	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
017	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
018	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
019	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
020	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
021	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
022	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
023	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
024	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
025	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
026	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
027	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
028	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
029	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
030	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
031	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
032	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
033	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
034	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
035	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
036	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
037	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
038	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
039	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
040	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
041	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
042	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
043	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
044	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
045	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
046	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
047	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
048	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
049	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB
050	420	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB	ATB



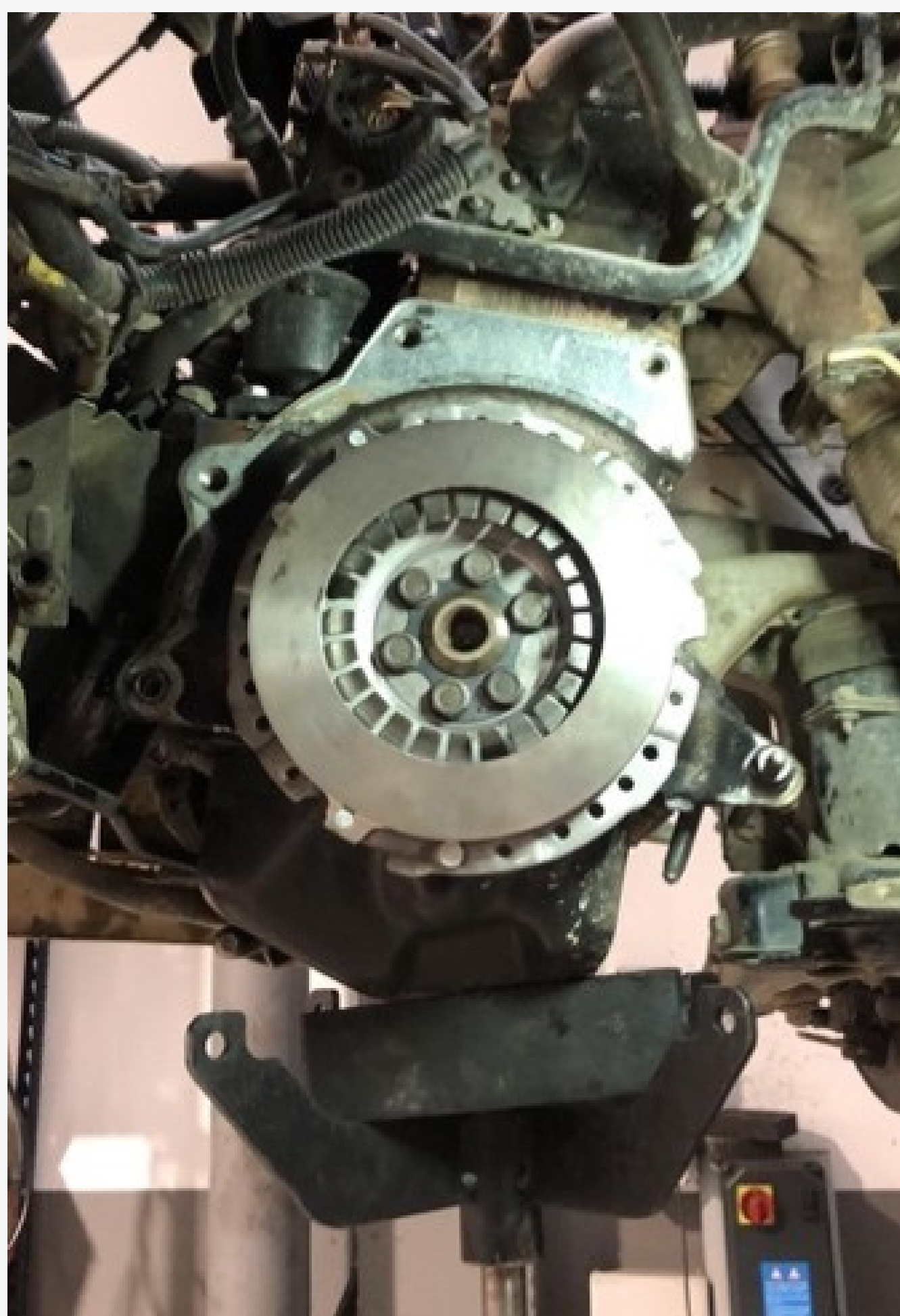
Fortalecimiento

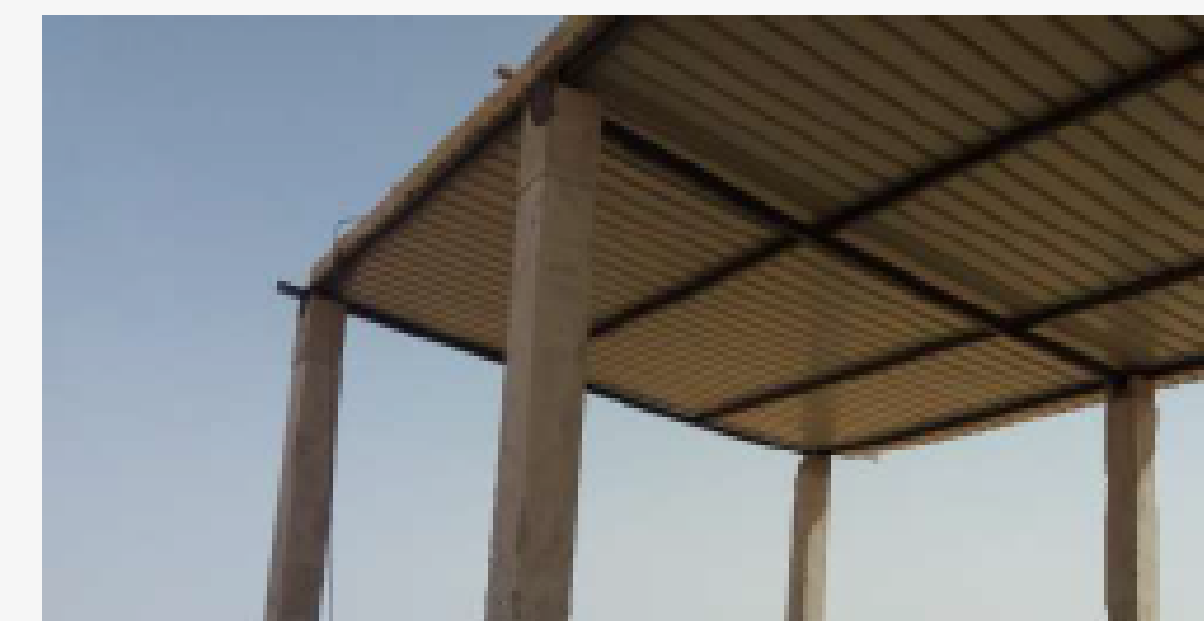
Proyecto de fortalecimiento de capacidades del Ministerio de Transportes.

En alianza con la organización Um Draiga y financiación de la Diputación de Zaragoza, durante 2023 se implementó un proyecto que incluyó la rehabilitación de instalaciones de taller, la dotación con herramienta y la realización de formaciones de personal local en apoyo al Ministerio de Transportes.

Fortalecer la flota de vehículos auxiliares y de vehículos de apoyo

En diciembre de 2022 el área de logística del CLI manifestó la necesidad de contar lo antes posible con un vehículo de apoyo para la realización de compras menores y urgentes en el mercado local de Rabuni y de Tindouf. ATTSF ha adquirido en España en mayo de 2023 una furgoneta SEAT INCA de segunda mano con el fin de responder a esta necesidad. Con la colaboración del taller Uharte Motor se procedió a la revisión del vehículo y se realizaron una serie de reparaciones y adecuaciones. Por último, el vehículo fue trasladado a Campamentos en la Caravana Humanitaria 2023 con la colaboración de un voluntario de la organización que trasladó el vehículo hasta Alicante. En los primeros días de julio de 2023 el vehículo llegó a destino.





Construcción de un espacio protegido para el trabajo de equipo mecánico en la wilaya de Dajla.

Se ha dotado al centro regional de Dajla de un espacio de trabajo bajo sombra para mantenimientos y reparaciones de las flotas de reparto de agua y recogida de residuos. Se trata de una plancha de hormigón con cubierta sobre vigas fijadas en la parte superior empotradas sobre pilares y las transversales con soldadura sobre las longitudinales. Los trabajos se han llevado a cabo en el primer semestre de 2023 por la empresa constructora Bir Lehlu Construcción.

Dotaciones

Implementación del Plan de Seguridad y Gestión de Riesgos en las 5 wilayas.

Implementación del Plan de Seguridad y Gestión de Riesgos en las 5 wilayas. En 2022 se aprobó el Plan de Seguridad y Gestión de Riesgos. En 2023 se han puesto en marcha algunas de las medidas recomendadas en el plan, especialmente dotación de vestuario, equipos de protección individual y adaptaciones de las instalaciones del CLM. En abril de 2023, .

Diana Fernández, consultora especializada en seguridad laboral, se desplazó a Campamentos para revisar las medidas implantadas, diseñar e instalar la señalización con el equipo y realizar la formación de todo el personal. Existe un plan de actividades de prevención específico para cada taller (6 en total) que abarca adaptaciones de instalaciones, dotaciones de equipos, etc.



Dotación de Taller Central y Centros Regionales con máquina herramienta.

Durante 2023 se ha dotado al Taller Central de la BdT de un equipo completo para el vulcanizado de ruedas y diferente herramienta de mano. Igualmente en este periodo se han mejorado las herramientas y equipos básicos en 3 talleres destinados al mantenimiento y reparación de flotas de suministro de agua y recogida de residuos. Las dotaciones incluyen compresores, sierras radiales, taladros, bombas neumáticas, herramienta de mano, etc.

Evaluación técnica sobre el desempeño de la flota de cisternas durante el verano de 2023

En enero ACNUR acordó una reducción sustancial de la flota de cisternas (5 en Aaiún y 3 en Auserd). ATTsf junto al MIAMA han realizado una redistribución de las 28 restantes, conscientes de que ambas wilayas no podrían atender las demandas con los escasos vehículos asignados inicialmente (5 y 2 respectivamente). En verano se presentaron dificultades para responder a la demanda de vehículos y ATTsf realizó en octubre un análisis para determinar los motivos de dichas dificultades. La principal conclusión del análisis es la siguiente; dado que se han presentado simultáneamente una evolución positiva de indicadores de gestión de flota respecto al 2022 (mayor disponibilidad, reducción de número de averías, reducción de tiempos de reparación) y una mayor dificultad para responder a la demanda, la única conclusión posible es que esta mayor dificultad viene determinada por factores externos. En este sentido, consideramos que la decisión de reducir la flota de cisternas ha sido el factor fundamental en el incremento de estas dificultades. Se han adoptado decisiones de reducción de flota basadas en estimaciones realizadas sobre planificaciones teóricas y no sobre la realidad tras los correspondientes análisis empíricos.

Programa de voluntariado y asistencia técnica.



Además de las actividades señaladas, a lo largo de 2023 se ha implementado un programa de voluntariado para el apoyo en formación y asistencia técnica de personal local. En enero de 2023 arrancó su actividad en régimen de voluntariado Claudia Astudillo, técnica en logística y transporte internacional, que realizó durante 3 meses apoyo y formación práctica a personal del CLI para la adecuada implementación de sistemas de gestión de almacén en CLM y en BdT. Esta voluntaria fue seleccionada en la convocatoria de 2022 del programa Ve, Participa y Cuéntanos de Cooperación Navarra e Instituto de la Juventud. En junio de 2023 se ha aprobado en este mismo programa una plaza de

voluntariado para 6 meses para la incorporación en septiembre de una experta en logística y transporte internacional. Dicha experta, Brithanny Vera, se incorporó a su puesto en septiembre de 2023. En marzo de 2023 se desplazaron bajo la coordinación de ATTsF más de 30 jóvenes del municipio de Beriain con el fin de fortalecer lazos de solidaridad con el pueblo saharauí y tener un primer contacto con las labores de voluntariado. En junio de 2023 se desplazaron a Campamentos durante 10 días Enrique Gomes e Ibai Irirarte, dos experimentados técnicos de fontanería. Durante estos días han asesorado y formado al equipo local sobre el terreno en diversos aspectos prácticos.

Campaña “Herramientas para la solidaridad”.



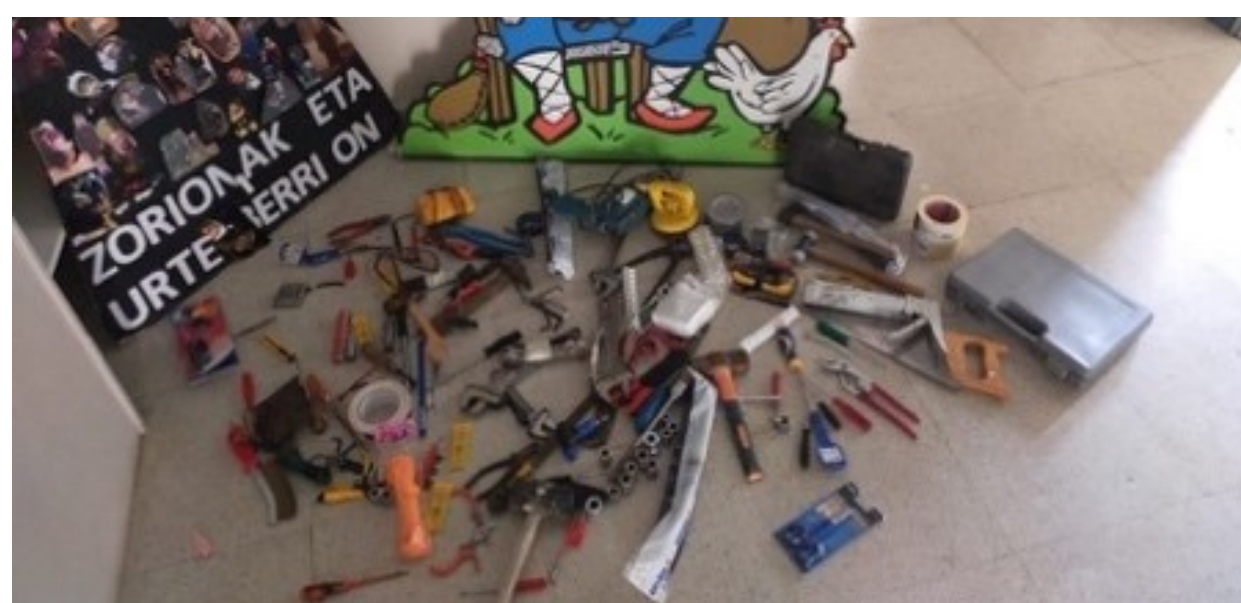
Con fondos propios y otros aportes ATTsF adquirió un remolque cerrado en el que se fue cargando el material recibido y que posteriormente fue enviado en la Caravana Humanitaria 2023.



5 equipos nuevos de soldadura, una grúa polipasto desmontable, un generador eléctrico, una Traspaleta, un armario rack refrigerado,



En el primer semestre de 2023 culminó la Campaña “Herramientas para la solidaridad” puesta en marcha por ATTsF a finales de 2022 para la recogida de maquinaria, herramienta y dotaciones.



Se ha conseguido la donación de importantes recursos materiales de alto valor como una carretilla elevadora Linde,



más de 200 metros lineales de estantería industrial, 10 ordenadores y gran cantidad de herramienta de mano, mobiliario, material eléctrico.